

Tillkännagivande av kommunfullmäktiges sammanträde

Välkommen till sammanträde med kommunfullmäktige, måndag 19 januari 2026, klockan 18:30 i Vallsjösalen, Sävsjö Kommunhus.

Ersättare meddelas för kännedom. Företrädare för fackliga organisationer kallas till samverkansgrupp.

Sammanträdet är offentligt och allmänheten hälsas välkommen. Det går även att följa sammanträdet via webb-TV på kommunens webbplats, www.savsjo.se. [Läs mer om hur vi behandlar dina personuppgifter](#)

Ärendelista

Inledning

- 1 Upprop samt val av justerare
- 2 Godkännande av ärendelista
- 3 Meddelanden

Inkomna motioner, interpellationer och medborgarförslag

- 4 Medborgarförslag om att undersöka konsekvensen med att pausa barmarksunderhållet på utfartsvägar 2025/466
- 5 Interpellation gällande vad som planeras kring trygghetsboende 2025/472

Informationsärenden

- 6 Besök och information patientnämnden

Beslutsärenden

- 7 Tillägg till - Detaljplan ändring av Silverdalen ind, Sävsjö 2025/175

8	Ej verkställda beslut socialnämnden 2025, kvartal 3	2025/181
9	Budget och verksamhetsplan 2026, Kretslopp Sydost	2025/457
10	Utökning av borgensram samt godkännande av investeringsbudget, Njudung Energi Sävsjö	2025/450
11	Omfördelning av investeringsmedel för projekt Sävsjö centrum västra.	2025/467
12	Energiplan för Sävsjö kommun 2025	2025/206
13	Medborgarförslag om cykelväg mellan Sävsjö-Stockaryd	2025/262

Övrigt

14	Fråga
----	-------

Välkommen!

Stefan Gustafsson (KD)

Ordförande

Magdalena Gustafsson

Sekreterare



2025-12-16

Diarienummer: KS 2025/419

Till
Terésa Zetterblad
Nationell samordnare
Regeringskansliet

Svar till nationell samordnare för arbetet med frivillig återvandring

Hej,

Sävsjö kommun tackar för den inkomna inbjudan avseende fortsatt dialog kring frivillig återvandring. Efter intern bedömning konstaterar vi att detta inte utgör ett aktuellt behov för kommunen då vi själva inhämtar information om detta, varför vi avböjer mötesförfrågan. Kommunen värnar om samtliga invånare och utgår från att alla som vill bidra till samhällsutvecklingen är en resurs. Om någon av våra invånare berörs av förändrade regler kommer socialtjänsten att informera och stötta inom sina ordinarie uppdrag.

Vänligen

Kommunstyrelsen i Sävsjö kommun

§ 6

Diarienummer: KFP 2025/466

Medborgarförslag om att undersöka konsekvensen med att pausa barmarksunderhållet på utfartsvägar

Kommunfullmäktiges presidium beslutar

föreslå kommunfullmäktige besluta

att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Sammanfattning

Medborgarförslaget inkom till Sävsjö kommun den 9 december 2025.

Förslagsställaren föreslår i sitt medborgarförslag att undersöker vad konsekvensen blir, både för egen del och för den enskilde, om man istället fortsätter med barmarksunderhåll likt tidigare men att man drar in på snöskottningen på enskilda vägar.

Beslutsunderlag

1. Medborgarförslag inkommit 2025-12-09

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Medborgarförslag

✓ 1. Medborgarförslag

Medborgarförslag

Jag är medveten om att ett medborgarförslag är en allmän offentlig handling. Personuppgifter kan komma att publiceras på kommunens webbplats.

Beskriv och motivera ditt medborgarförslag

Motivera varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall ska kunna ske.

Under augusti månad fick en del av befolkningen i Sävsjö Kommun ett brev som talar om att man i ett större sparpaket bland annat pausar det man kallar barmarksunderhållet på utfartsvägar, alltså att bland annat grusa och hyvla dessa vägar kommer inte längre utföras av Kommunen utan ansvaret läggs istället på enskilda fastighetsägare eller vägsamfälligheter. Jag som drabbas av denna försämringen är såklart varken nöjd eller imponerad av naturliga skäl. Jag som medborgare hade gärna sett att någon form av information nått mig innan beslut fattades. Vad jag, och flera med mig i byn jag bor, ser som mest problematiskt i beslutet är att skötseln av denna vägtyp kan vara svår, krånglig och dyr för en enskild att organisera på ett effektivt sätt. Exempelvis kanske man är ensam i en by med att ha utfartsväg som Kommunen tidigare skött och efter beslutet i somras ska man själv organisera och bekosta underhållet vilket ställer stora krav på den enskilde om man ska få det rationellt utfört. Att Kommunen tidigare har kunnat utföra detta i samband med att man underhåller driftbidragsvägarna har haft storskaliga fördelar som man som enskild har mycket svårt att organisera lika effektivt varpå jag anser att det är oskäligt att lägga det ansvaret på en enskild. Ett annat problem med barmarksunderhållet är själva snöröjningen. Snön kommer enligt beslutet att fortsätta som tidigare men de senaste årens vintrar med snö på otjälad mark medför ofta att man skottar bort mycket av överbyggnaden på vägen (gruset som tidigare lagts dit på våren av Kommunen) när man skottar snön. Man skottar helt enkelt ner gruset i diket bredvid vägen. Detta gör att barmarksunderhållet kan bli mycket kostsamt för en enskild att åtgärda beroende på snömängder och väderlek. Att organisera eventuell snöskottning för en enskild däremot är enligt min mening betydligt enklare. Även om man inte själv äger en traktor eller annat fordon att skotta med så känner man förmodligen till nån granne eller liknande som kan komma och skotta fram vägen om det skulle komma för mycket snö. Detta skulle kanske till och med kunna betyda en förbättring av snöröjningen då byar som ligger långt ut på snörundorna kan få vänta länge på att snön ska röjas bort. Det har hänt att man fått vänta upp till 24 timmar på att snön röjs vilket då gjort att snön packats fast i vägen och ej följer med plogen när den kommer och man äger även själv då beslutet om vägen ska skottas eller inte, där spelar väderleken stor roll. Risken med beslutet som tagits är att det blir permanent. Mitt förslag till Kommunen är att undersöka vad konsekvensen blir, både för kommunen men även för den enskilde, om man istället fortsätter med barmarksunderhållet likt tidigare men drar in på snöskottningen. Önskemålet är såklart att Kommunen fortsatt ansvarar för både snöskottningen och barmarksunderhållet även i framtiden

✓ 2. Personuppgifter

Personuppgifter

Förnamn

Roger Karl-Olof

Efternamn

Salomonsson

Adress

APPLEHULT STENLYCKAN 1

Postnummer och ort

576 93 Rörvik

Telefon

-

E-postadress

lrsalomonsson@gmail.com

Mobiltelefon

0709512764

Notifieringar

E-post

Personuppgiftshantering

Personuppgifter som behandlas

- Namn
- Adress
- E-postadress
- Personnummer
- Telefonnummer
- Mobilnummer

Ändamålet med behandlingen

Vid handläggningen av ditt ärende registreras och behandlas de personuppgifter som framgår av informationen ovan. Behandlingen sker i det ärendehanteringssystem som verksamheten använder för handläggning av ditt ärende.

Rättslig grund för behandlingen

- En arbetsuppgift av allmänt intresse ska kunna utföras

Lagringstid

- För evigt

Mottagare av personuppgifter

Sävsjö kommun avser att genomföra en personuppgiftsbehandling som rör dig. Informationen samlas in av kommunledningskontoret som nås via Sävsjö kommuns växel, telefon 0382-152 00 eller e-post kommun@savsjo.se. Sävsjö kommuns dataskyddsombud nås via Höglandsförbundet, telefon 0381-679 500 eller e-post dataskyddsombud@hoglandet.se. Information om dataskyddsombudet finns på www.hoglandet.se.

Du har rätt att kontakta Sävsjö kommun för att få information om vilka uppgifter om dig som finns registrerade. Du har också rätt att få felaktiga uppgifter rättade eller i vissa fall raderade.

Övriga upplysningar

Personuppgifterna kommer inte att föras över till tredje land.

Personuppgiftsansvarig

Kommunstyrelsen

Jag har tagit del av ovanstående information och godkänner behandlingen av personuppgifter

§ 220

Diarienummer: KF 2025/472

Interpellation gällande vad som planeras kring trygghetsboende

Kommunfullmäktige beslutar

att ge kommunstyrelsens ordförande Therese Petersson (KD) i uppdrag att besvara interpellationen vid nästkommande sammanträde med kommunfullmäktige.

Sammanfattning

En interpellation har inkommit från Kennert Jonasson (SD) gällande hur Sävsjö kommun planerar för trygghetsboenden, både på lång och kort sikt.

Beslutsunderlag

1. Interpellation från Kennert Jonasson (SD), daterad 15 december 2025.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens ordförande

2025 -12- 15

INTERPELLATION.

Ärendenr.....

Till Kommunstyrelsens Ordf.
Therese Pettersson.

Den 9/10 2025 bjöd Vidingehem in till invigning av Lyckans höjd. Lammhults nya trygghetsboende. Det är till för 65 plussare.

Från början byggdes Lyckans höjd som servicehus. I detta trygghetsboende förenas trygghet, gemenskap och trivsel. Man ska känna delaktighet, stanna kvar i hembygden och här finns utegym, festlokal och övernattningsmöjligheter.

I Växjö kommun är visionen att alla tätorter ska ha trygghetsboenden.

Denna satsning har påverkat Sävsjö kommun.

Vad jag vet idag den 12/12 2025 så är det minst 4 personer som är på gång att flytta till detta trygghetsboende bara från lilla Rörvik.

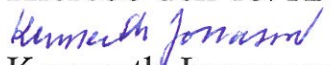
Vi i Sävsjö kommun behöver behålla alla våra invånare ung som gammal. Vi behöver varenda skattekrona.

Frågor: Vilka motåtgärder på kort och lång sikt behöver Sävsjö kommun vidtaga för att vi ska kunna behålla våra invånare?

Planeras det för trygghetsboenden liknande ovan.?

Om inte .Varför?

Klerebo den 15/12 2025


Kenneth Jonasson

Sverigedemokraterna Sd

§ 366

Diarienummer: KSB 2025/175

Tillägg till – Detaljplan ändring av Silverdalen ind, Sävsjö

Kommunstyrelsen beslutar

att ta samrådsredogörelsen som egen, samt

föreslå kommunfullmäktige
att anta ändringen av detaljplanen.

Sammanfattning

Positivt planbesked för ändring av detaljplan Ändring av Silverdalen ind. beslutades 22 april 2025. Syftet med ändringen är att upphäva tomtindelningen på fastigheterna Lugnet 1 och Lugnet 8 i Sävsjö tätort för att möjliggöra en fastighetsreglering. Förslaget anses inte innebära någon betydande miljöpåverkan.

Ändringen handläggs med ett förenklat standardförfarande och bekostas av sökande. Samråd hölls mellan 4 och 25 november 2025, där kretsen var kommunen, Länsstyrelsen, Lantmäteriet och sakägare inom området enligt 5 kap 38 c § PBL. Samtliga sakägare inom området har skriftligt godkänt förslaget. Efter samråd med Länsstyrelsen byts rubriksättningen från "Tillägg till detaljplan Ändring av Silverdalens ind. för Lugnet 1 och 8" till "Detaljplaneändring – upphävande av tomtindelning för Lugnet 1 och 8".

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från kommunledningskontoret, daterad 2025-12-01
2. Samrådsredogörelse, daterad 2025-12-02
3. Tillägg till planbeskrivning, daterad 2025-12-02
4. Fastighetsförteckning, daterad 2025-06-27
5. Tomtindelning 0648K-630, daterad 1942-11-06
6. Plankarta, Ändring av Silverdalen ind., daterad 1933-05-13
7. Planbeskrivning Ändring av Silverdalen ind., daterad 1933-05-13

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige
Samhällsbyggnadsenheten

Detaljplaneändring – Upphävande av tomtindelning för Lugnet 1 och 8

Förslag till beslut

Utvecklingsavdelningen föreslår kommunstyrelsen

att ta samrådsredogörelsen som egen, samt
att föreslå kommunfullmäktige att anta ändringen av detaljplanen

Sammanfattning

Positivt planbesked för ändring av detaljplan Ändring av Silverdalen ind. beslutades 22 april 2025. Syftet med ändringen är att upphäva tomtindelningen på fastigheterna Lugnet 1 och Lugnet 8 i Sävsjö tätort för att möjliggöra en fastighetsreglering. Förslaget anses inte innebära någon betydande miljöpåverkan.

Ändringen handläggs med ett förenklat standardförfarande och bekostas av sökande. Samråd hölls mellan 4 och 25 november 2025, där kretsen var kommunen, Länsstyrelsen, Lantmäteriet och sakägare inom området enligt 5 kap 38 c § PBL. Samtliga sakägare inom området har skriftligt godkänt förslaget. Efter samråd med Länsstyrelsen byts rubriksättningen från ”Tillägg till detaljplan Ändring av Silverdalens ind. för Lugnet 1 och 8” till ”Detaljplaneändring - Upphävande av tomtindelning för Lugnet 1 och 8”.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från kommunledningskontoret, daterad 2025-12-01
2. Samrådsredogörelse, daterad 2025-12-02
3. Tillägg till planbeskrivning, daterad 2025-12-02
4. Fastighetsförteckning, daterad 2025-06-27
5. Tomtindelning 0648K-630, daterad 1942-11-06
6. Plankarta Ändring av Silverdalen ind., daterad 1933-05-13
7. Planbeskrivning Ändring av Silverdalen ind., daterad 1933-05-13

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadsenheten

Handläggare

Ansvarig chef



Tjänsteskrivelse

2025-12-01

Diarienummer: 2025/175

Till: Kommunfullmäktige

Olivia Espinosa
Samhällsplanerare
Kommunledningskontoret
olivia.espinosa@savsjo.se
Handläggarens telefonnummer

Emma Nordstrand
Enhetschef Samhällsbyggnad

Tillägg till detaljplan, Ändring av Silverdalen ind.

Fastigheter inom planområdet

Fastighetsbeteckning	Ägare/Innehavare, adress	Övrigt
LUGNET 1		
	Lugnet I Sävsjö Fastighets Ab C/o Mor Gerd Start 1 Ab Lilla Bommen 2 411 04 Göteborg	Lagfaren ägare
	Högländets Plåt & Ventilation Ab Västra Järnvägsgatan 33 576 35 Sävsjö	Taxerad ägare
LUGNET 8		
	Nifab Fastighets Ab Sågaregatan 15 576 36 Sävsjö	Lagfaren ägare

Belastande rättigheter inom planområdet

Belastad fastighet	Förmånstagare	Akt, ändamål, övrigt
LUGNET 1		
		Avtalsservitut, PUMPSTATION MM 06-IM3-79/3279.1
	SÄVSJÖ 12:2	
		Ledningsrätt, VATTEN OCH AVLOPP 0684-2022/4.1
	Njudung Energi Sävsjö AB	Ledningshavare
		Avtalsservitut, FJÄRRVÄRMELEDNING D202300010632:1.1
	LILJAN 10	
LUGNET 8		
		Avtalsservitut, FJÄRRVÄRMEKULVERT D202300008634:1.1
	LILJAN 10	

Fastigheter med last av rättighet(er)

Fastighetsbeteckning	Ägare/Innehavare, adress	Övrigt
LILJAN 10		
	Njudung Sävsjö Elnät Ab Box 154 574 22 Vetlanda	<i>Lagfaren ägare</i>
	Njudung Energi Sävsjö Ab Box 154 574 22 Vetlanda	<i>Taxerad ägare</i>
SÄVSJÖ 12:2		
	Sävsjö Kommun 576 80 Sävsjö	<i>Lagfaren ägare</i>

Skala: 1/400


 Skadoplanering
 Tomtgångs förhåll för fastställelse
 Stadssagovägs
 Tunnel och kvartershörn
 Polygonpunkt
 Duggnad
 Ståbet
 Håb
 Förgård
 Gränslinje dragen omedelbart
 utanför ändringsområdet.

Tag	X	Y
4	20	162.95
6		136.40
10		240.27
12		174.62
14		151.10
15		366.31
20		335.99
21		335.24
22		301.40
23		321.12
25		320.77
26		323.15
28		205.05
27		204.24
29		203.74
29		344.75
		424.03
		415.65
		446.00
		407.91
		460.53
		493.47
		497.95
		502.26
		500.77
		510.70
		509.95
		509.95
		403.80
		444.20

0684 K-630

Förslag till ändring av stadsplan och stadsplanebestämmelser för SÄVSJÖ

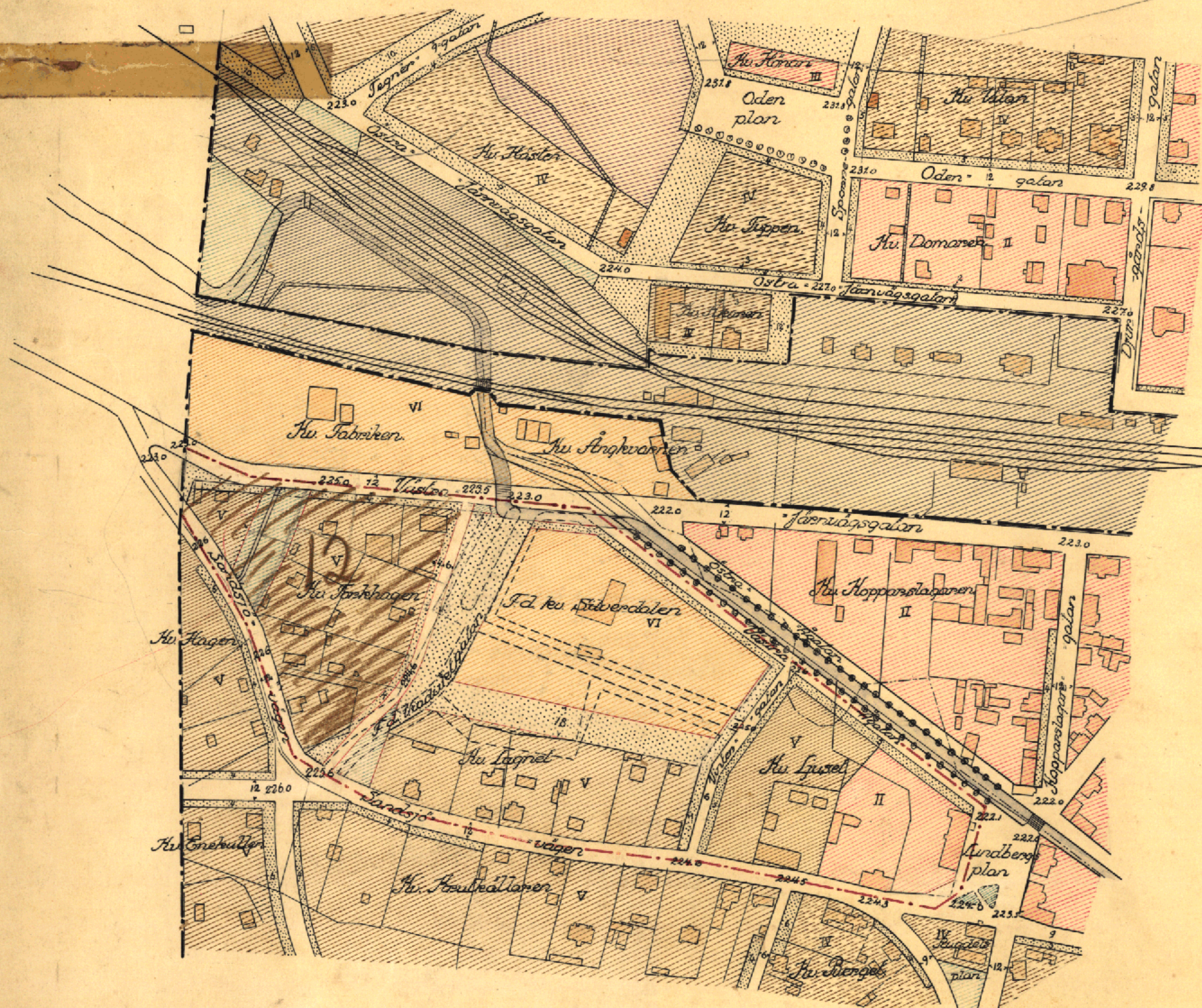
MUNICIPALSAMHÄLLE

BETECKNINGAR TILL STADSPLAN.

- Gräns för område inom vilket ändring i gällande stadsplan och särskilda bestämmelser i avseende på sättet för byggnadskvarterens användande begäres.
- Gräns för nuvarande planlagda område.
- Kvartermark som får bebyggas enligt särskilda bestämmelser.
- Gator och torg.
- Allmänna platser.
- Gatubredder.
- Gatuhöjder.
- Fastställd gatulinje och gräns mellan kvartersdelar för vilka gälla olika särskilda bestämmelser i avseende på sättet för byggnadskvarterens användande.
- Fastställd gatulinje och gräns mellan kvartersdelar för vilka gälla olika särskilda bestämmelser i avseende på sättet för byggnadskvarterens användande men föreslagna att utgå.
- Ny gatulinje och gräns mellan kvartersdelar för vilka gälla olika särskilda bestämmelser i avseende på sättet för byggnadskvarterens användande.
- Kvartersdelar som ej får bebyggas.

BETECKNINGAR TILL BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN.

- Byggnader.
- Vägar.
- Äganderättsgränser.
- Gräns för nuvarande municipalsamhälle.
- Järnvägsspår.
- Vatten.
- Befintlig plantering.
- Sockengräns.



Skala 1:2000

BETECKNINGAR

TILL AV KUNGL. MAJ: T

GENOM NÄDIGT BREV DEN 15 MAJ 1925 FASTSTÄLLDA SÄRSKILDA BESTÄMMELSER I AVSEENDE PÅ SÄTTET FÖR BYGGNADSKVARTERENS ANVÄNDANDE.

1. I. Kvarter och kvartersdelar, vilka skola användas för offentliga ändamål för så vitt de äro i samhällets ägo. För de delar av dem, vilka äro i annans ägo skall gälla, att i fall de icke användas för offentliga ändamål, bebyggas enligt vad nedan sägs i mom. 5.
2. II. Kvarter och kvartersdelar inom vilka byggnaderna icke få uppföras till större höjd än åtta (8) meter; av tomts yta får bebyggas då tomten är hörntomt högst två tredjedelar ($\frac{2}{3}$) och då tomten är mellantomt högst hälften ($\frac{1}{2}$); byggnad får icke uppföras till mer än två (2) våningar.
3. III. Kvartersdelar, inom vilka byggnaderna skola uppföras sammanbyggda, med varandra till en höjd av högst fyra och en halv ($4\frac{1}{2}$) meter; å tomt får icke inredas lägenheter för mer än två (2) familjer.
4. IV. Kvarter och kvartersdelar, inom vilka byggnaderna skola uppföras fristående eller två och två med varandra sammanbyggda till en höjd av högst sju och en halv ($7\frac{1}{2}$) meter; å tomt får icke inredas lägenheter för mer än fem (5) familjer och av tomts yta får högst en tredjedel ($\frac{1}{3}$) bebyggas; byggnad får icke uppföras till mer än två (2) våningar.
5. V. Kvarter och kvartersdelar, inom vilka skola gälla samma bestämmelser, som ovan sägs i mom. 4 med undantag för att av tomts yta högst en femtedel ($\frac{1}{5}$) får bebyggas.
6. VI. Kvarter och kvartersdelar, vilka skola användas till industrier, hantverk, upplag och dylikt, inom dessa få bostadslägenheter icke inredas i större utsträckning än som erfordras för nyssnämnda anläggningars bevakning.
7. VII. Kvarter och kvartersdelar inom vilka byggnader icke få uppföras till annat än järnvägsändamål.
8. För de med siffrorna II, III och IV markerade kvarteren och kvartersdelarne skall, förutom vad ovan sägs i mom. 2, 3, 4 och 5 gälla, att då byggnad uppföras till mer än en (1) vånings höjd, under icke får inredas till bostad eller till lokal i vilken människor någon avsevärd del av dygnet vistas, såvida icke huset är fristående eller utgår avskutning på en sammanbyggd länga av byggnader i vilket fall gavelrum, sammanlagt upptagande högst en tredjedel ($\frac{1}{3}$) av unders yta få inredas.
9. För de med siffrorna III, IV och V markerade kvarteren och kvartersdelarne skall, utöver vad ovan sägs i mom. 3, 4, 5 och 6, gälla följande:
 - a) att bostad icke får inredas i sådant uthus som förlägges i gräns mot grannes tomt;
 - b) att å tomt huvudbyggnad, som icke för lägges i gräns mot grannes tomt, skall indragas från denna gräns minst fyra och en halv ($4\frac{1}{2}$) meter, vid vilket avstånd fönster till bostadsrum få anordnas; i det fall, att byggnaden icke uppföres till större höjd än sex (6) meter, men att om byggnad uppföres till större höjd fönster till bostadsrum icke få anordnas på mindre avstånd från gräns till grannes tomt än sex (6) meter;
 - c) att beträffande uthus skall gälla:
 - att de få uppföras i gräns mot grannes tomt;
 - att uthus, som icke uppföres i gräns mot grannes tomt, skall indragas från denna minst fyra och en halv ($4\frac{1}{2}$) meter;
 - att uthus, för det fall att det icke sammanbygges med bostadshuset icke får förläggas närmre detsamma än byggnadshusets höjd och ej närmre gatulinje än nio (9) meter;
 - att uthus icke få uppföras till större höjd än tre (3) meter till takfot och fyra och en halv ($4\frac{1}{2}$) meter till taknock, men att uthusvägg som förlägges i gräns mot grannes tomt icke får uppföras till större höjd än tre och en halv ($3\frac{1}{2}$) meter;
 - att uthus icke få uppföras till större areal än femtio (50) kvadratmeter;
 - att Byggnadsnämnden för särskilt fall må medge större höjd och areal å uthus, såvida detta finnes vara med kvarterets ändamålsenliga och prydliga bebyggande förenligt;
 - d) att brandmur skall anordnas, där byggnad förlägges i gräns mot grannes tomt, dock att sådan ej behöver uppföras annat än i det fall, att husens sammanlagda fasadlängd överstiger tjugotvå (22) meter, men att där fasad är längre, brandmurar skola anordnas på högst tjugotvå (22) meters avstånd från varandra;
 - e) att fristående byggnad med mindre areal än sjuttiofem (75) kvadratmeter icke får uppföras till större höjd än fyra och en halv ($4\frac{1}{2}$) meter.
10. Inom stadsplaneområdet med undantag för de med siffran II markerade kvarteren och kvartersdelarne få industriella och därmed jämförliga anläggningar icke uppföras.
11. VIII. Kvartersdelar som icke få bebyggas eller under markens plan för något ändamål inredas.

Göteborg och Sävsjö i maj 1932

Anders Thorenson,
Ingeniör

År 1933 den 13 maj blev
det i denna karta åter-
givna förslag till stadsplan-
ändring av länsstyrelsen fast-
ställt, betygat.

inlämning i landshovslist den
4 juli 1933.

På Länsstyrelsens vägnar
Björge

Länsstyrelsen i Skövde

B E S K R I V N I N G

över

förslag till ändring av stadsplan och stadsplanebestämmelser för Sävsjö municipalsamhälle.

För de delar av samhället, som beröras av ifrågavarande stadsplaneändringar, är stadsplan och därtill hörande särskilda bestämmelser i avseende å sättet för byggnadskvarterens användande fastställda genom nådigt beslut den 15 maj 1925.

Någon stadsplaneteknisk ändring berörande det område av samhället, som nu är föremål för stadsplane-revision, har senare icke upprättats eller fastställts.

Följande kvarter ingå i det nu upprättade stadsplaneförslaget, nämlige Torkhagen, Silverdalen, Lugnet och Ljuset med därtill hörande gator och en mindre lekplan.

Motiveringen för de föreslagna ändringarna framgår av den till ärendet hörande "Redogörelsen", vartill hänvisas.

Förslaget innebär ingen annan ändring i gällande särskilda bestämmelse i avseende å sättet för byggnadskvarterens användande än vad som är en följd av föreslagna jämkningar i gällande kvartersgränser, vari då även ingår bl.a. överförande av ett bostadsområde till industrikvarter samt omplacering av den i stadsplanen befintliga lekplanen eller parkanläggningen.

Inom det område, som nu är föremål för stadsplaneändring, och å den till ärendet hörande kartan begränsad med röd, tjock "steckprickad" linje, skola sålunda gälla samma särskilda bestämmelser i avseende å sättet för byggnadskvarterens användande som enligt nådiga beslutet den 15 maj 1925, vilka bestämmelser äro införda i dels särskild handling och dels även å den av ingenjör B. Thorstenson år 1932 upprättade kartan för det ärende, som nu är föremål för handläggning.

Sävsjö i februari 1933.

Bertil Thorstenson
Ingenjör.

SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

i avseende å sättet för byggnadskvarterens användande inom Sävsnö municipalsamhälle på sätt dessa blivt fastställda enligt Kungl. Maj:ts nådiga brev den 15 maj 1925.

==:==:==:==:==:==:==:==:==:==:==

1/ De med siffran I markerade kvarteren och kvartersdelarne skola användas för offentliga ändamål, för såvitt de äro i samhällets ägo, samt att de delar av dem, vilka äro i annans ägo, skola, ifall de icke användas för offentliga ändamål, bebyggas enligt vad nedan sägs i mom. 5/;

2/ Inom de med siffran II markerade kvarteren och kvartersdelarne få byggnaderna icke uppföras till större höjd än åtta /8/ meter samt av tomts yta får bebyggas, då tomten är hörntomt, högst två tredjedelar /2/3/ och, då tomten är mellantomt, högst hälften /1/2/; byggnad får icke uppföras till mer än två /2/ våningar;

3/ Inom de med siffran III markerade kvartersdelarne skola byggnaderna uppföras sammanbyggda med varandra till en höjd av högst fyra och en halv /4,5/ meter, samt få lägenheter icke inredas för mer än två /2/ familjer;

4/ Inom de med siffran IV markerade kvarteren och kvartersdelarne skola byggnaderna uppföras fristående eller två och två med varandra sammankopplade till en höjd av högst sju och en halv /7,5/ meter; å tomt få lägenheter icke inredas för mer än fem /5/ familjer samt får av tomts yta högst en tredjedel /1/3/ bebyggas; byggnad får icke uppföras till mer än två /2/ våningar;

5/ Inom de med siffran V markerade kvarteren och kvartersdelarne skola gälla samma bestämmelser, som ovan sägts i mom. 4/, med undantag för att av tomts yta högst en femtedel /1/5/ får bebyggas;

6/ De med siffran VI markerade kvarteren och kvartersdelarne skola användas till industrier, hantverk, upplag och dylikt, samt få inom dessa bostadslägenheter icke inredas i större utsträckning än som erfordras för nyssnämnda anläggningars bevakning;

7/ Inom de med siffran VII markerade kvarteren och kvartersdelarne få byggnader icke uppföras för annat än järnvägsändamål;

8/ För de med siffrorna II, III, IV och V markerade kvarteren och kvartersdelarne skall, förutom vad ovan sägts i mom. 2/, 3/, 4/ och 5/, gälla, att, då byggnad uppföres till mer än en /1/ våning höjd, vinden icke får inredas till bostad eller till lokal, i vilken

människor någon avsevärd del av dygnet vistas, såvida icke huset är fristående eller utgör avslutning på en sammanbyggd länga av byggnader, i vilket fall gavelrum, sammanlagt upptagande högst en tredjedel $\frac{1}{3}$ av vindens yta, få inredas;

9/ För de med siffrorna III, IV och V markerade kvarteren och kvartersdelarne skall, utöver vad ovan sagts i mom. 3/, 4/, 5/ och 8/ gälla följande:

a/ att bostad icke får inredas i sådant uthus som förlägges i gräns till grannes tomt;

b/ att å tomt huvudbyggnad, som icke förlägges i gräns mot grannes tomt, skall indragas från denna gräns minst fyra och en halv $\frac{4,5}{10}$ meter, vid vilket avstånd fönster till boningsrum får anordnas i det fall, att byggnaden icke uppföres till större höjd än sex $\frac{6}{10}$ meter, men att, om byggnad uppföres till större höjd, fönster till boningsrum icke få anordnas på mindre avstånd från gräns till grannes tomt än sex $\frac{6}{10}$ meter;

c/ beträffande uthus skall gälla:

att de få uppföras i gräns mot grannes tomt;

att uthus, som icke uppföres i gräns mot grannes tomt, skall indragas från denna minst fyra och en halv $\frac{4,5}{10}$ meter;

att uthus, för det fall att det icke sammanbygges med bostadshuset icke får förläggas närmare detsamma än bostadshusets höjd och ej närmare gatulinje än nio $\frac{9}{10}$ meter;

att uthus, icke får uppföras till större höjd än tre $\frac{3}{10}$ meter till takfot och fyra och en halv $\frac{4,5}{10}$ meter till taknock, men att uthusvägg, som förlägges i gräns mot grannes tomt, icke får uppföras till större höjd än tre och en halv $\frac{3,5}{10}$ meter;

att uthus icke får uppföras till större areal än femtio $\frac{50}{100}$ kvadratmeter;

att byggnadsnämnden för särskilt fall må medge större höjd och areal å uthus, såvida detta finnes vara med kvarterets ändamålsenliga och prydliga bebyggande förenligt;

d/ att brandmur skall anordnas, där byggnad förlägges i gräns mot grannes tomt, dock att sådan ej behöver uppföras annat än i det fall, att husens sammanlagda fasadlängd överstiger tjugutvå $\frac{22}{10}$ meter, men att, där fasad är längre, brandmurar skola anordnas på högst tjugutvå $\frac{22}{10}$ meters avstånd från varandra;

e/ att fristående byggnad med mindre areal än sjuttiofem /75/ kvadratmeter icke får uppföras till större höjd än fyra och en halv /4.5/ meter;

10/ Inom stadsplaneområdet med undantag för de med siffran VI markerade kvarteren och kvartersdelarne få industriella och därmed jämförliga anläggningar icke uppföras;

11/ De med svarta prickar markerade kvartersdelarne få icke byggas eller under markens plan för något ändamål inredas.

Hatt utdraget betygas:

I tjänsten:

Bertil Thomsen,

Ingenjör.

Förrättningsman för tomtmätning.

Samrådsredogörelse

Tillägg till detaljplan Ändring av Silverdalens ind. för Lugnet 1 och 8

Sävsjö tätort, Sävsjö kommun

Detaljplanen har varit föremål för samråd under perioden 2025-11-04 till och med 2025-11-25. Handlingarna har skickats till sakägare och funnits tillgängliga i Tillväxthuset och på kommunens webbplats. Detaljplanen handläggs med begränsat standardförfarande vilket innebär att planen går direkt till antagande efter samrådets slut förutsatt att inga invändningar från berörda sakägare lyfts. I ett begränsat standardförfarande är sakägare begränsat till de som innefattas i planområdet, Lantmäterimyndigheten och Länsstyrelsen.

I samband med samrådet har de sakägare som finns inom planområdet fått möjligheten att antingen yttra sig på planförslaget eller ge ett skriftligt godkännande av planen i sin nuvarande form. Detta för att ett begränsat standardförfarande endast kan användas om sakägarna godkänner förslaget under samrådstiden, annars ska det ändras till ett standardförfarande. Samtliga kända sakägare inom planområdet har godkänt planändringen skriftligt.

Yttranden utan erinran

- Lantmäteriet
- Högländets Plåt och Ventilation AB
- NIFAB
- Lugnet I Sävsjö Fastighets Ab

Yttranden med synpunkter

Nedanstående finns en sammanfattning av de inkomna yttrande som innehåller synpunkter samt kommentar med eventuell åtgärd som följd av yttrandet.

Länsstyrelsen i Jönköpings län

Synpunkter på sådant som kan aktualisera prövning enligt 11 kap. 10 § PBL

Synpunkt från Länsstyrelsen i Jönköpings län

Länsstyrelsen har inga sådana synpunkter på planen som anges i 5 kap. 14 § p. 1-4.

Råd enligt 2 kap. PBL

Tydlighetskrav

Länsstyrelsen noterar att handlingen benämns som "Tillägg till detaljplan". Länsstyrelsen vill uppmärksamma kommunen om att det enligt Boverkets tolkning av Plan- och bygglagen bara kan finnas en detaljplan för ett geografiskt område och det går därför inte att göra tilläggsplaner eller liknande som ska gälla tillsammans med den ursprungliga planen. Kommunen bör därför för tydlighets skull justera rubriksättningen i handlingen.

Länsstyrelsen noterar också att den nu gällande detaljplanen inte begränsar bebyggelsens omfattning på fastigheterna Lugnet 1 och Lugnet 8. Kommunen kan överväga att även reglera detta för att ytterligare öka planens tydlighet.

Undersökning om betydande miljöpåverkan

Kommunen bedömer att ett genomförande av detaljplanen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen delar kommunens bedömning.

Kommunens kommentar

Kommunen byter namn från ”Tillägg till detaljplan Ändring av Silverdalens ind. för Lugnet 1 och 8” till ”Detaljplaneändring - Upphävande av tomtindelning för Lugnet 1 och 8”.

Angående begränsning av byggrätt skulle en reglering innebära en ändring av förfarande till standardförfarande. Kommunen anser att befintlig prickad mark är tillräcklig för att begränsa omfattningen av bebyggelsen inom planområdet i dagsläget.

Kommunstyrelsen föreslår besluta

- Att ta samrådsredogörelsen som egen samt,
- Att föreslå kommunfullmäktige att anta denna ändring av detaljplan.

Olivia Espinosa
Samhällsplanerare
Samhällsbyggnadsenheten
Sävsjö kommun

Emma Nordstrand
Enhetschef
Samhällsbyggnadsenheten
Sävsjö kommun

Tillägg till planbeskrivning

Detaljplaneändring – Upphävande av tomtindelning för Lugnet 1 och 8

Sävsjö kommun, Jönköpings län



Bild från planbeskedshandling med nuvarande tomtindelning i rött och ungefärlig efterfrågad fastighetsindelning i blått.

Diarienummer: KS 2025/175
Antagandehandling

Innehållsförteckning

Detaljplaneändring – Upphävande av tomtindelning för Lugnet 1 och 8	1
Inledning	3
Val av planförfarande och planprocessen.....	3
Planhandlingar	3
Bakgrund till ändring av detaljplan	3
Ändringens syfte.....	3
Beskrivning av detaljplanen	4
Motiv till detaljplanens ändring.....	4
Genomförandefrågor	4
Genomförandetid.....	4
Plankostnad	4
Preliminär tidplan.....	4
Förändrad fastighetsindelning	4
Planeringsförutsättningar	5
Kommunala	5
Översiktsplan	5
Planbesked	5
Detaljplan.....	5
Tomtindelning.....	6
Konsekvenser.....	6
Miljöbedömning	6
Fastigheter och rättigheter	7
Upprättad	7
Medverkande	7

Inledning

Val av planförfarande och planprocessen

Ändringar av detaljplaner som endast innebär upphävande av en planbestämmelse kan göras med ett begränsat standardförfarande enligt 5 kap. 38 b § plan- och bygglagen (2010:900). Denna typ av förenklat förfarande kan användas när ändringen är förenlig med gällande översiktsplan, saknar betydande intresse för allmänheten och antas inte medföra någon betydande miljöpåverkan.

I ett begränsat standardförfarande är processtegen samråd, samrådsredogörelse, antagande och laga kraft. Det innebär att det endast är möjligt att tycka till om planändringen under samrådet. Under förutsättningen att alla i samrådskretsen godkänner ändringen sammanställs inkomna yttranden i en samrådsredogörelse och planen går direkt till antagande. Samrådskretsen är endast Lantmäterimyndigheten, Länsstyrelsen och de sakägare som finns inom planområdet i enlighet med 5 kap. 38 c § plan- och bygglagen (2010:900).



Figur 1: Illustration över enkelt förfarande där blå ruta symboliserar formella steg och vit ruta intern beredning.

Planhandlingar

- Tillägg till planbeskrivningen (detta dokument)
- Samrådsredogörelse (2 december 2025)
- Fastighetsförteckning (27 juni 2025)
- Plankarta (Ändring av Silverdalen ind., Plannummer 10, maj 1932)
- Planbeskrivning (Ändring av Silverdalen ind., Plannummer 10, maj 1932)
- Tomtindelning (Lantmäteriets akt 0684K-630, 6 november 1942)

Bakgrund till ändring av detaljplan

Ändringen initierades efter en begäran om planbesked (KS2025/82) som inkom till Samhällsbyggnadsenheten den 22 april 2025.

Detta efter en lantmäteriförrättning som avbröts på grund av att fastighetsindelningen stred mot gällande tomtindelning från år 1941. Tomtindelningar gäller enligt plan- och bygglagen (2010:900) övergångsbestämmelsepunkt 9 som detaljplanebestämmelser avseende fastighetsindelning i enlighet med 4 kap 18§ i plan- och bygglagen (2010:900). För att upphäva tomtindelningar krävs det därför en detaljplaneändring. Detaljplanen är fortsatt aktuell gällande byggrätt och markanvändning efter upphävandet, det är endast den separata tomtindelningen som är inaktuell. Därför gäller fortfarande den plankarta som tillhör detaljplanen, och planändringen är endast i form av detta tillägg till planbeskrivningen.

Ändringens syfte

Syftet är att upphäva tomtindelningen som reglerar fastighetsindelningen för att möjliggöra en fastighetsreglering.

Beskrivning av detaljplanen

Detaljplanen för området är från 1932 där markanvändningen är planlagd för kvarter som ska användas till industrier, hantverk, upplag och dylikt. Byggrätten anger att bostadslägenheter inte får inredas i större utsträckning än som erfordras för nyssnämnda anläggningars bevakning.

Motiv till detaljplanens ändring

Tomtindelningen upphävs med motiveringen att fastighetsgränsen ska kunna justeras för att det ska finnas möjlighet till tillfartsväg för Lugnet 1 och för att befintlig byggnation som överskrider gräns helt ska kunna innefattas i Lugnet 8.

Genomförandefrågor

Genomförandetid

Detaljplanens genomförandetid har gått ut och planändringen får ingen ny genomförandetid kopplat till sig i enlighet med 4 kap 22 § Plan- och bygglagen (2010:900).

Plankostnad

Ändringen av detaljplanen bekostas av sökande genom ett plankostnadsavtal.

Preliminär tidplan

- Planarbetet påbörjades: 20 juni 2025
- Ändringen skickades ut på samråd: 4–25 november 2025
- Samrådsredogörelse sammanställdes: 1 december 2025
- Ändringen prövas för beslut vid kommunfullmäktiges sammanträde: fjärde kvartalet 2025
- Ändringen får laga kraft 3 veckor efter beslut om ändringen kungörs på kommunens anslagstavla under förutsättning att beslutet inte överklagas.

Förändrad fastighetsindelning

I samband med att denna ändring får laga kraft upphör tomtindelningen att gälla. Det innebär inte att fastighetsgränsen ändras omedelbart, men det skapar en möjlighet att i framtiden ändra gränsen mellan fastigheterna genom en fastighetsbildning.

Planeringsförutsättningar

Kommunala

Översiktsplan

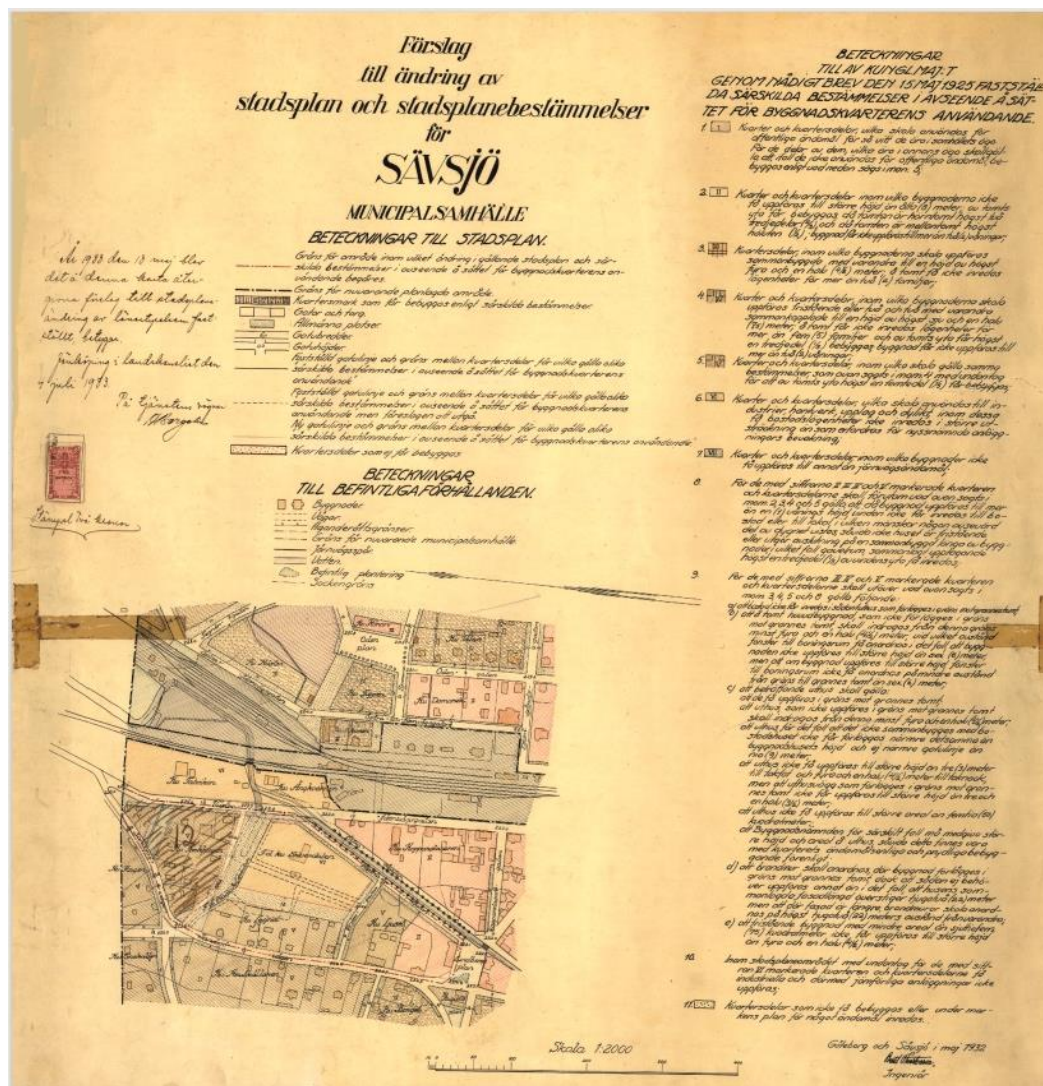
Ändringen av detaljplanen är förenlig med gällande översiktsplan (2024).

Planbesked

Positivt planbesked om upphävande av tomtindelning gavs av kommunstyrelsen 22 april 2025.

Detaljplan

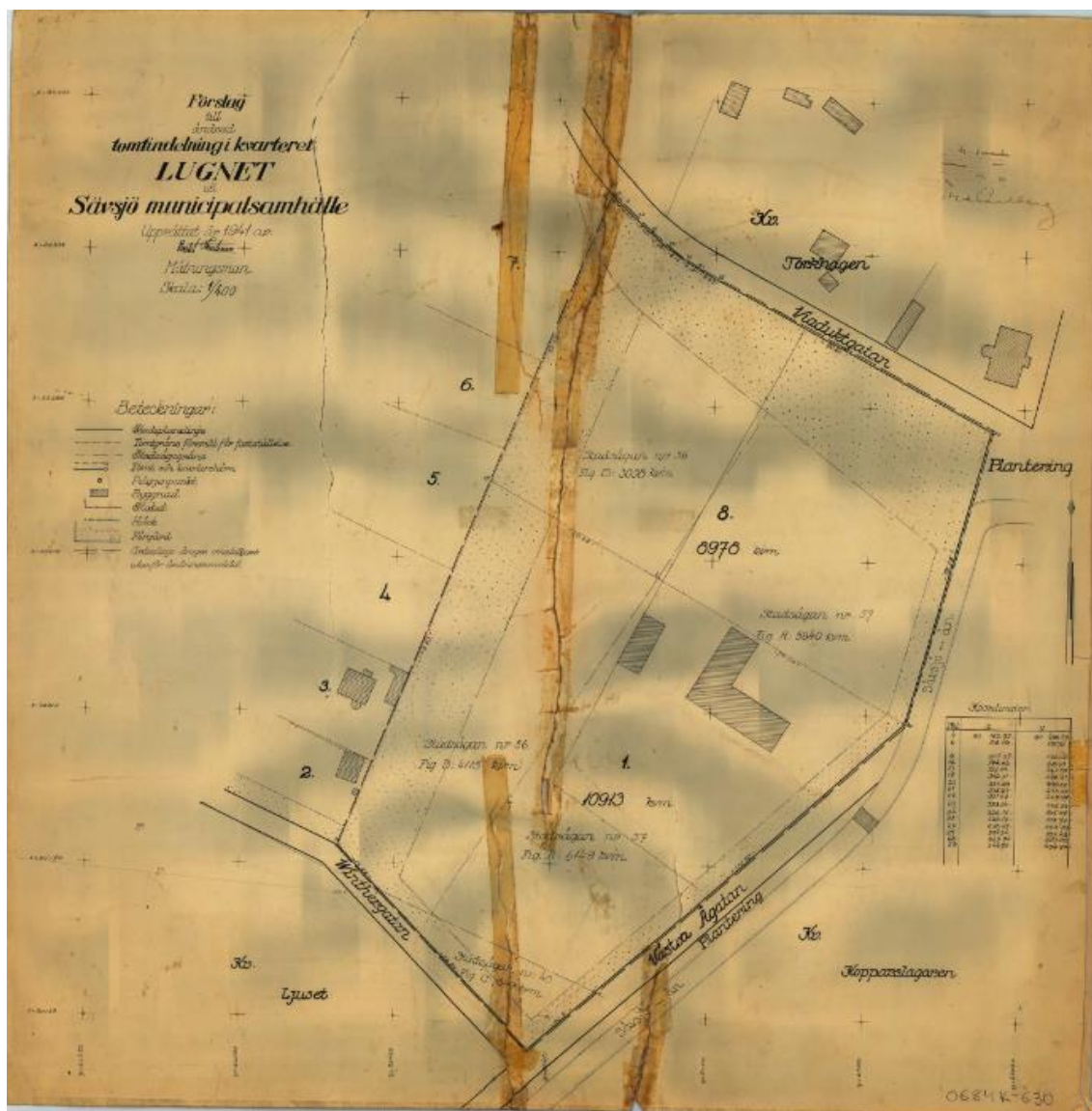
Gällande detaljplan där Lugnet 1 och Lugnet 8 ingår har namnet Ändring av Silverdalen ind., plannummer 10 och fick laga kraft i maj 1932.



Figur 2: Gällande plankarta där Lugnet 1 och 8 ingår.

Tomtindelning

Till detaljplanen finns en gällande tomtindelning. Lantmäteriets beteckning är 0684K-630. Tomtindelningen upprättades år 1941.



Figur 3: Tomtindelning över Lugnet 1 och 8

Konsekvenser

Miljöbedömning

När en detaljplan ska ändras ska kommunen göra en bedömning om genomförandet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Detta görs genom en undersökning enligt 6 kap. 6 § miljöbalken som identifierar omständigheterna som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan med utgångspunkt i miljöbedömningsförordningen 5 § (2017:966).

Ändringen av detaljplanen medför endast att en administrativ fastighetsgräns kan flyttas och innebär ingen materiell påverkan på området. Ändringen anses därför inte innebära någon betydande miljöpåverkan, vilket gör att miljökonsekvensbeskrivning i detta fall utgår.

Fastigheter och rättigheter

Upphävandet av tomtindelningen möjliggör en fastighetsbildning där Lugnet 1 och Lugnet 8 kan få en ändrad fastighetsgräns i en lantmäteriförrättning. En byggnad som till viss del står över fastighetsgränsen kan fullt ingå i Lugnet 8 samt att Lugnet 1 kan få möjlighet att ha en tillfartsväg vilket skapar en god fastighetsbildning. Vid en ny fastighetsbildning utreds behovet av eventuella servitut eller rättigheter, vilka sedan hanteras i en lantmäteriförrättning som initieras och bekostas av berörda fastighetsägare.

Upprättad

- Upprättad 2025-06-27 av Olivia Espinosa, Samhällsplanerare
- Antagen. Datum av Kommunfullmäktige
- Laga kraft, datum

Medverkande

Emma Nordstrand, Samhällsbyggnadschef
Peter Ringberg, Samhällsbyggnadsstrateg
Emanuel Johansson, Samhällsplanerare

§ 365

Diarienummer: KSB 2025/181

Ej verkställda beslut socialnämnden 2025, kvartal 3

Kommunstyrelsen beslutar

föreslå kommunfullmäktige

att godkänna rapporten av ej verkställda beslut, tredje kvartalet 2025.

Sammanfattning

Socialnämnden ska varje kvartal rapportera om en beviljad insats av vård och omsorg inte har verkställts inom tre månader, till Inspektionen för vård och omsorg (IVO), kommunens revisorer och kommunfullmäktige. Syftet är att stärka rättssäkerheten för enskilda som har beviljats bistånd.

I föreliggande handlingar finns en rapport över ej verkställda beslut inom socialförvaltningen, vilken typ av insats besluten avser och om insatsen har avbrutits och inte verkställts på nytt inom tre månader.

Beslutsunderlag

1. Beslut från socialnämnden, daterat 2025-11-19 § 158
2. Ej verkställda beslut, tredje kvartalet 2025

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

§ 158

Diarienummer: SN 2025/66

Ej verkställda beslut 2025

Socialnämnden beslutar

att godkänna rapporten av ej verkställda beslut, tredje kvartalet 2025,
samt

att överlämna rapporten till kommunfullmäktige.

Sammanfattning

Socialnämnden ska varje kvartal rapportera om en beviljad insats av vård och omsorg inte har verkställts inom tre månader, till Inspektionen för vård och omsorg (IVO), kommunens revisorer och kommunfullmäktige. Syftet är att stärka rättssäkerheten för enskilda som har beviljats bistånd.

I föreliggande handlingar finns en rapport över ej verkställda beslut inom socialförvaltningen, vilken typ av insats besluten avser och om insatsen har avbrutits och inte verkställts på nytt inom tre månader.

Beslutsunderlag

Ej verkställda beslut, tredje kvartalet 2025

Beslutet skickas till

Socialchef
Kommunstyrelsen

Ej verkställda beslut kvartal 3 2025

	Lagområde	Typ av bistånd	Datum för gynnande beslut	Orsak
	9 § 3 LSS	Ledsagarservice	Avbrott i verkställighet 2022-09-22	Brukares ledsagare blev sjukskriven 220922 och får därmed inte utföra ledsagaruppdrag. Brukaren vill inte ha en annan ledsagare utan har valt att pausa insatsen. Brukaren har kontaktperson, vilken är samma person som tidigare även hade uppdraget även som ledsagare.
	9 § 4 LSS	Kontaktperson	Avbrott i verkställighet 2022-04-01	Brukare sa själv upp kontraktet med kontaktpersonen som fanns i ärendet. Den enskilde vill pausa men inte avsluta insats. Den enskilde upplever att det är mycket som pågår i livet nu och har inte tid att lära känna en ny kontaktperson. Kontakt gjord med brukaren som önskar att avvakta.
	9 § 9 LSS	Bostad för vuxna	2016-02-10	Erbjuden en 1:a på Ljungagatan 19 februari, men har tackat nej. Vill avvakta till det blir en ledig 2:a.
	9 § 3 LSS	Ledsagarservice	2025-04-25	Tidigare ledsagare har sagt upp sitt uppdrag. I avvaktan på ny ledsagare utförs uppdraget av personal på LSS boende. Dialog sker kontinuerligt med God Man.
	9 § 9 LSS	Bostad för vuxna	2025-06-16	Brukaren har haft kontakt och vistats dagtid på boendet i avvaktan på verkställighet. Beslutet verkställs 251001.

§ 364

Diarienummer: KSB 2025/457

Budget och verksamhetsplan 2026, Kretslopp Sydost

Kommunstyrelsen beslutar

föreslå kommunfullmäktige

att godkänna budget och verksamhetsplan 2026, Kretslopp Sydost AB.

Sammanfattning

Förbundsdirektionen har beslutat att fastställa budget och verksamhetsplan för 2026.

Under 2026 budgeteras även merkostnader i form av årliga indexhöjningar av leverantörsavtal, löneökningar enligt avtal samt att nivåerna för drivmedel ligger kvar på nuvarande nivåer. Delar av kostnaderna beräknas kunna täckas genom effektiviseringar och besparingar i organisationen. Avgifter för avsättning till förbränning beräknas på samma nivå och samma intäkter på träavfall och skrot beräknas också täcka de ökade kostnaderna.

Under 2026 införs nytt insamlingssystem till så kallat fyrfackssystem. Systemet kommer under året att införas successivt kommunvis och ska vara helt infört under året. De investeringar som detta medför är sedan tidigare redan beslutade i direktionen. Taxor för fyrfackssystemet är beslutat av direktionen och kommer att genom en införanderabatt under första året göra att förbundets totaltaxa är 3,0 mkr lägre än för 2025.

Nytt i budgeten för 2026 är också att den inkluderar övertagandet av insamlingen i egen regi för kommunerna Vetlanda, Sävsjö och Uppvidinge. Detta innebär investeringar av både fordon, personal- och fordonsbyggnader, vilka även de är beslutade av direktionen sedan tidigare. Insamling i egen regi innebär även en ökad personalstyrka jämfört med 2025.

Beslutsunderlag

1. Beslut från Kretslopp Sydost AB, daterat 2025-11-28 § 78
2. Verksamhetsplan 2026 för Kretslopp Sydost AB

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

§ 78

Budget och Verksamhetsplan 2026 Kretslopp Sydost**Förbundsdirektionens beslut**

Förbundsdirektionen beslutar att fastställa budget och verksamhetsplan för 2026 i enlighet med verksamhetens förslag.

Ärendet

I bifogad bilaga framgår förbundsledningens förslag till budget 2026, plan 2027 samt 2028 med verksamhets- och finansiella mål. Bilagan innehåller också förslag till investerings- och likviditetsplan för perioden 2026 till 2028. Budgeten är balanserad.

Budgeten är gjord utifrån att taxor för insamling av hushållsavfall förblir oförändrade jämfört med 2025. Under 2026 budgeteras även merkostnader i form av årliga indexhöjningar av leverantörsavtal, löneökningar enligt avtal samt att nivåerna för drivmedel ligger kvar på nuvarande nivåer. Delar av kostnaderna beräknas kunna täckas genom effektiviseringar och besparingar i organisationen. Avgifter för avsättning till förbränning beräknas på samma nivå och samma intäkter på träavfall och skrot beräknas också täcka de ökade kostnaderna.

Under 2026 införs nytt insamlingssystem till så kallat fyrfackssystem. Systemet kommer under året att införas successivt kommunvis och ska vara helt infört under året. De investeringar som detta medför är sedan tidigare redan beslutade i direktionen. Taxor för fyrfackssystemet är beslutat av direktionen och kommer att genom en införanderabatt under första året göra att förbundets totaltaxa är 3,0 mkr lägre än för 2025.

Nytt i budgeten för 2026 är också att den inkluderar övertagandet av insamlingen i egen regi för kommunerna Vetlanda, Sävsjö och Uppvidinge. Detta innebär investeringar av både fordon, personal- och fordonsbyggnader, vilka även de är beslutade av direktionen sedan tidigare. Insamling i egen regi innebär även en ökad personalstyrka jämfört med 2025.

Kommande planperioder för 2027 och 2028 beräknas med nuvarande verksamhet som grund. Därtill har förändringar gjorts för att inkludera införande av fyrfackskärlsinsamling, vilket kommer att vara fullt implementerat 2027. Förändringen till insamling i egen regi för kommunerna Sävsjö, Uppvidinge och Vetlanda är också inkluderat för dessa perioder.

Investeringsbehovet för planperiodens tre år beräknas till 479,3 Mkr eller 159,8 Mkr per år i genomsnitt och beräknas till största del finansieras genom lån. Nivån på utökat lånat belopp beräknas till totalt 390 Mkr vid utgången av treårsperioden varav 280 Mkr är nyteckning av lån.

I budgeten för 2026 finns medel avsatt för deltagande i Sobonas VD-program som riktar sig till den som är VD, förbundsdirektör eller motsvarande i ett kommunalt företag. Deltagande är ett resultat av förbundsdirektörens och förbundsordförandes medarbetar- och utvecklingssamtal under 2025. Deltagaravgiften uppgår till cirka 70 000 kronor, exklusive moms och kost och logi.

Ärendets behandling

I en tjänstebeskrivelse 2025-11-03 från förbundsdirektören och ekonomichefen föreslås att förbundsdirektionen beslutar att fastställa budget och verksamhetsplan för 2026 i enlighet med verksamhetens förslag.

Arbetsutskottet beslutade 2025-11-12 § 78, enligt förslaget från förbundsdirektören.

Just sign	Utdragsbestyrkande
-----------	--------------------

§ 78 fortsättning

Arbetsutskottet föreslår förbundsdirektionen:
Förbundsdirektionen beslutar att fastställa budget och verksamhetsplan för 2026 i enlighet med verksamhetens förslag.

Dagens sammanträde

Chef ekonomi och administration Mikael Svensson föredrar ärendet och svarar på frågor.

Ordföranden ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner att förbundsdirektionen beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

Förslag till Verksamhetsplan 2026(193324) (0).pdf

Skickas till

Medlemskommunerna

Just sign	Utdragsbestyrkande
-----------	--------------------



KRETSLOPP
SYDOST

Verksamhetsplan

2026



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Det här är Kretslopp Sydost	6
Framgångsfaktorer	9
Verksamhetspolicy	15
Verksamhetsmål	17
Ledningssystem, bindande krav och miljömål	23
Kundkontakter	24
Verksamhetsstöd	25
Budget	30

Verksamhetsplanen 2026 gäller fr.o.m. 2026-01-01 t.o.m. 2026-12-31.



FÖRORD

2026 blir ett år av stora förändringar men också av stora möjligheter.

Kretslopp Sydost står inför ett paradigmskifte. Under året påbörjar vi införandet av det nya insamlingssystemet som innebär fastighetsnära insamling även av hushållens förpackningsavfall. Detta är viktigt för att uppfylla lagkravet men också ett viktigt steg mot en mer resurseffektiv och hållbar framtid.

Samtidigt tar vi ett stort ansvar för helheten genom att successivt överta insamlingen i egen regi i samtliga medlemskommuner. Det innebär både nya arbetssätt och fler kollegor. För att ge alla rätt förutsättningar bygger vi ny en personalbyggnad, carports för fordon, anläggningar för tankning och förbereder ytor för mellanlagring av avfall. Det här är en investering i framtiden. Inte bara i teknik utan också i människor.

Kompetensväxling och lärande blir centralt framöver. I en tid då kunskap snabbt blir föråldrad behöver vi bygga en organisation som ständigt lär, utvecklas och använder nya verktyg, som AI och digitala stödsystem.

Under 2025 införde vi ett nytt arbetssätt och en ny mätmetod för att minska mängden avfall som går till energiåtervinning. Genom ett nytt arbetssätt och tätare uppföljning på våra återvinningscentraler har vi redan sett tydliga resultat. Det som mäts blir gjort. Det arbetet fortsätter och fördjupas under 2026.

Vi står inför ett intensivt år, där både teknik, lagstiftning och samhällsbehov förändras snabbt. Vår uppgift blir att ha örat mot rälsen, att anpassa oss klokt och att fortsätta leverera hållbara, effektiva och pålitliga lösningar för invånarnas avfallshantering.

Tillsammans med våra medarbetare och medlemskommuner bygger vi framtidens avfallssystem med vår värdegrund och våra värdeord som kompass.

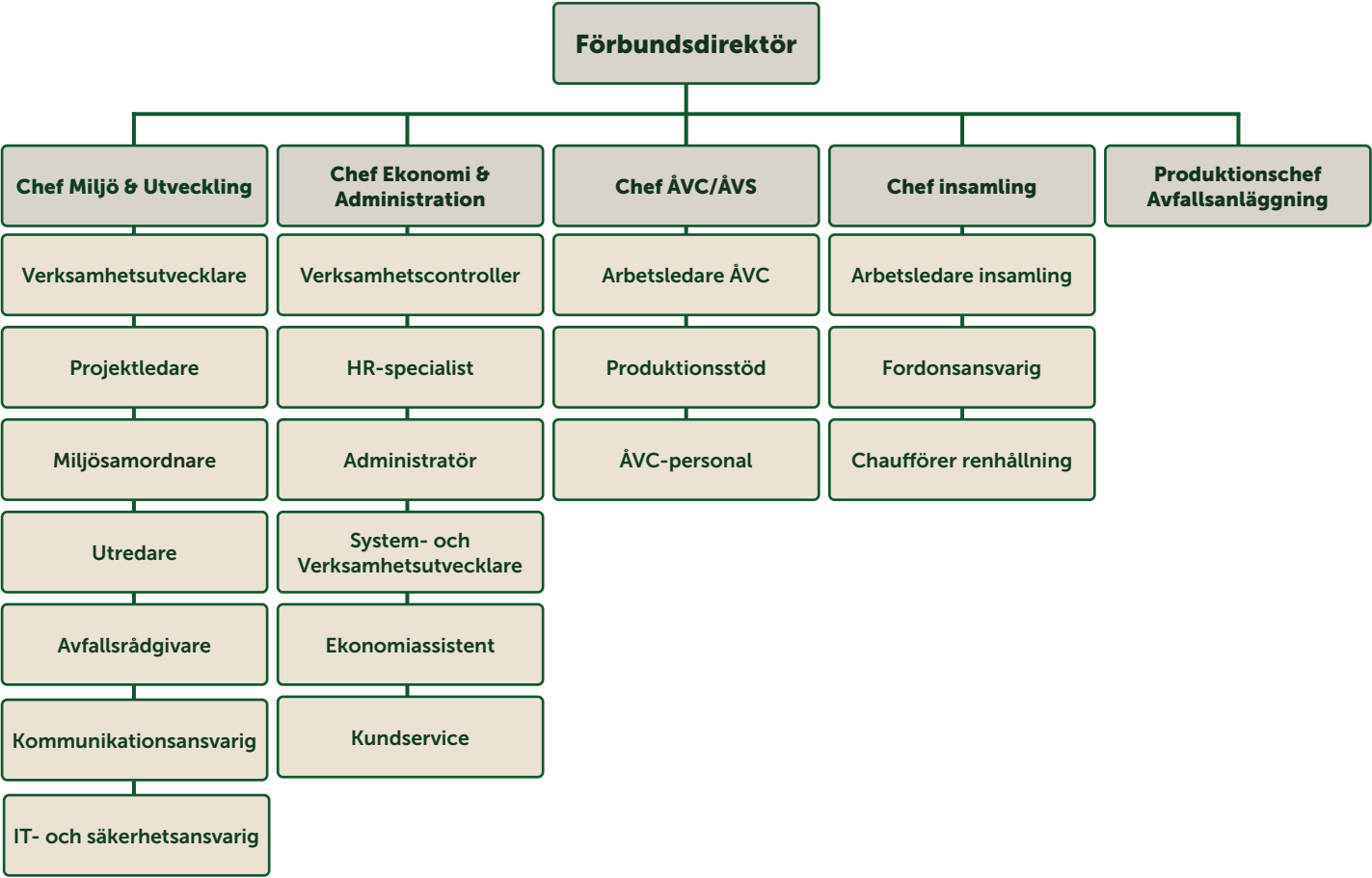
*Maria Schade, förbundsdirektör
Kretslopp Sydost*



Maria Schade
Förbundsdirektör
Kretslopp Sydost

1.2 Organisation

Kretslopp Sydost styrs av förtroendevalda representanter via en förbundsdirektion och som lyder under kommunallagen. Direktionsledamöterna är tillsatta av medlemskommunerna. Kommunalförbundet fungerar i praktiken som en egen kommun men med avfallshantering som enda uppgift. Organisationsschema för Kretslopp Sydost presenteras nedan.



2. FRAMGÅNGSFAKTORER

2.1 Kretslopp Sydosts planeringsstruktur

Avfallsplanen är Kretslopp Sydosts strategiska styrdokument och sätter ramarna för förbundets utveckling samt formulerar mål som styr verksamhetens riktning. Planen tas fram av Kretslopp Sydost med stöd av medlemskommunerna och fastställs av respektive kommunfullmäktige. Medlemskommunernas kommunfullmäktige fastställer även Kretslopp Sydosts avfallsföreskrifter och avfallstaxor.

Kretslopp Sydosts beslutande organ, direktionen, fastställer förbundets strategier. Strategierna preciserar vad som ska göras och fungerar som en detaljering av avfallsplanens bredare ramverk. Verksamhetsplanen beslutas av förbundsdirektionen och beskriver hur avfallsplanens mål och direktionens strategier ska förverkligas.

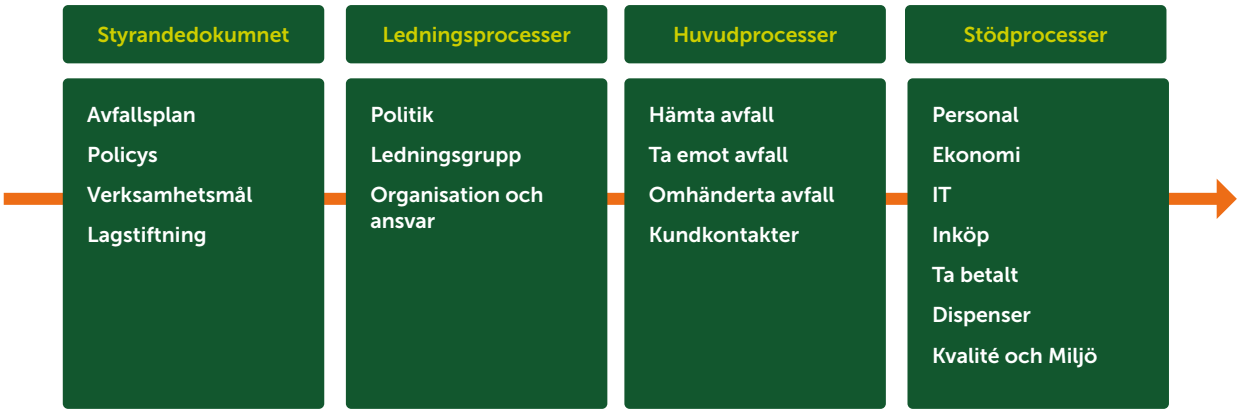
2.2 Kretslopp Sydosts årshjul

Stora delar i Kretslopp Sydosts verksamhet är återkommande från år till år och att därmed tillämpa en planeringscykel är ett effektivt och kvalitetssäkrande sätt att arbeta. Planeringscykeln talar om vilka aktiviteter som ska utföras under året och följs upp av ledningsgruppen.



2.3 Ledningssystemets huvudprocesser

Ledningssystemets huvudprocesser Styrande dokument, Ledningsprocesser, Huvudprocesser och Stödprocesser utgör grundstrukturen i Kretslopp Sydosts ledningssystem.



2.4 Kretslopp Sydosts värdeord

Kretslopp Sydosts värdegrund fungerar som en kompass som genomsyrar verksamheten och stödjer beslut. Den beskrivs i en matris där de vågräta värdeorden tagits fram av förbundsdirektionen, och de lodräta värdeorden samt exempelrutorna av samtliga arbetsgrupper tillsammans på förbundet.

Våra värdeord är:

- ➔ Enkelt
- ➔ Hållbart
- ➔ Effektivt
- ➔ Tillgängligt
- ➔ Trovärdigt
- ➔ Kompetent
- ➔ Innovativt

2.4.1 Ett Kretslopp Sydost

Förbundets värdegrund är en förlängning av anställningsavtalen och kundfokus, ordning och reda, ansvar och samarbete är hörnstenarna som också utgör grunden för förbundets lönomodell.

KRETSLOPP SYDOST	ENKELT Enkelhet	HÅLLBART Förtroende och framtidstro	EFFEKTIVT/ KOSTNADS- EFFEKTIVT Utveckling	TILLGÄNGLIGT	TROVÄRDIGT	KOMPETENT Kunskap och erfarenhet	INNOVATIVT
KUNDFOKUS Information, service och kvalitet	Vi har tydlig information och tydliga tjänster som gör det lätt att göra rätt.	Vi tänker långsiktigt, följer lagar och regler med kundfokus ut ett miljöperspektiv.	Vi ger rätt information och vi har rätt arbetssätt inom hela Kretslopp Sydost.	Vi är tillgängliga 24/7 för kunden och vi är alltid lyhörda och informativa.	Vi möter kunden på rätt sätt med rätt information och håller vad vi lovar.	Vi ger våra kunder avtalad service och information.	Vi har lyhördhet för nya idéer.
ORDNING & REDA Struktur, planering, framförhållning, uppföljning och instruktioner	Vi har tydliga rutiner och system för att hantera information och avvikelser.	Våra ledare säkerställer rätt kompetens på rätt plats. Vi arbetar med ständiga förbättringar	Vi planerar och effektiviserar löpande vårt arbete. Våra ledare följer upp vad vi har bestämt.	Vi följer våra rutiner och använder våra systemstöd. Våra ledare ansvarar för att optimera systemstöd.	Vi har rätt tid att utföra arbetsuppgifter. Våra ledare tillser att det finns tid för förbättringsarbete.	Vi tar tillvara erfarenhet och kunskap inom hela Kretslopp Sydost.	Vi arbetar i en miljö där det är högt i tak genom ett strukturerat förbättringsarbete.
ANSVAR Ledarskap, personalvård, engagemang, befogenhet, respekt och hänsyn	Vi tar ansvar för våra arbetsuppgifter.	Vi följer instruktioner och rapporterar avvikelser. Våra ledare tillser förutsättningar för tydlig kommunikation internt och externt.	Vi följer och arbetar efter bestämda arbetsinstruktioner. Våra ledare ansvarar för att optimera verksamheten.	Vi är informativa, synliga och lätta att nå. Våra ledare skapar förutsättningar för möjliggörandet.	Vi håller vad vi lovar, vi visar respekt för individen och verksamheten.	Våra ledare säkerställer rätt kompetens på rätt plats och planerar för kompetensutveckling.	Vi har en utvecklingssida som driver Kretslopp Sydost framåt. Våra ledare stimulerar till förbättringsarbete.
SAMARBETE Samsyn, öppenhet, lyhördhet, delaktighet, högt i tak, trivsel, positivt tänkande	Vi är öppna och lyhörda mot varandra, för att utveckla och underlätta vårt samarbete.	Vi respekterar varandra och visar hänsyn. Vi bygger hållbara relationer.	Med utökat samarbete kan vi alla bidra till ökad kostnadseffektivitet.	Vi är delaktiga och ställer upp för varandra.	Vi har rak och tydlig kommunikation som skapar bra samarbete.	Vi har öppenhet och delar med oss av erfarenhet och kompetens.	Vi är öppna för kreativa lösningar för att utveckla Kretslopp Sydost.

2.5 Vision

Kretslopp Sydosts vision beslutas av förbundets förtroendevalda.

- Kretslopp Sydost sätter alltid miljön och medborgaren i fokus, genom trovärdig enkelhet når vi en långsiktig hållbarhet.
- Kretslopp Sydost kan med en effektiv hantering hålla fortsatt hög tillgänglighet för våra abonnenter.
- Kretslopp Sydost blir med hög kompetens kostnadseffektiva.

Kretslopp Sydost uppfyller alltid gällande lagstiftning och andra krav. Kretslopp Sydost arbetar ständigt för att förbättra arbetssätten i alla delar av vår verksamhet, för att nå en hög kvalitet i våra tjänster och för att förebygga påverkan på miljö och människors hälsa.



3. VERKSAMHETSPOLICY

Kretslopp Sydost har ett antal styrdokument som ger verksamheten långsiktig ledning och styrning.

- Förbundsdirektionen har antagit ett antal värdeord, som ska bära Kretslopp Sydosts arbetskultur.
- Kretslopp Sydost ska långsiktigt ha förmågan att tillhandahålla miljöriktiga och kostnadseffektiva tjänster.
- Kretslopp Sydosts abonnenter ska känna trygghet i att förbundet har förmågan att anpassa verksamheten för framtidens krav.
- Kretslopp Sydost ska utveckla verksamheten så att tjänsterna uppfattas som enkla att förstå och använda för abonnenterna.
- Kretslopp Sydost ska hålla en hög tillgänglighet i tjänster och kommunikation för att göra det enkelt till rätt miljöval.

3.1 Ledarpolicy

Kretslopp Sydosts ledarpolicy anger att ledarskap är avgörande för att skapa en framgångsrik verksamhet som kan hantera dagens och morgondagens utmaningar. Ledarskap handlar om att uppnå ett gemensamt mål och skapa resultat.

Kretslopp Sydosts ledarpolicy tydliggör vad som förväntas av ledare inom organisationen. Policyn fungerar som en vägledning för hur ledarskapet ska utövas och betonar ledarens viktiga roll i att driva förbundets utveckling. Ett gott ledarskap grundar sig på förbundets värdegrund. Ledaren agerar förebild och visar vägen för den kultur och de värderingar som ska präglade arbetsplatsen.

3.2 Policydokument

Utöver Kretslopp Sydosts ledarpolicy jobbar verksamheten utifrån följande policydokument (återfinns i ledningssystemet MÅS i Platina och i verksamhetshandboken på intranätet):

- Verksamhetspolicy
- Alkohol- och drogpolicy
- Arbetsmiljöpolicy
- Jämlikhets- och jämställdhetspolicy
- Rökpolicy
- Telefonpolicy
- Mediepolicy

3.3 Verksamhetsidé

Kretslopp Sydosts verksamhetsidé:

- Verksamhetspolicyn är vår grund
- Våra miljötillstånd och vårt trafiktillstånd är vår främsta tillgång
- Vi erbjuder samma tjänster och taxor inom hela Kretslopp Sydost, där varje tjänst bär sin kostnad
- Kretslopp Sydost bedriver affärsverksamhet med avfall
- Med en effektiv avfallsbehandling är vi en given samarbetspartner för kommuner, kommunala bolag och regionens avfallsföretag

3.4 Verksamhetshandboken

Verksamhetshandboken är Kretslopp Sydosts digitala verktyg för att tillhandahålla och tillgängliggöra styrande dokument, instruktioner och rutiner till förbundets personal. Verksamhetshandboken nås via Kretslopp Sydosts intranät.



4. VERKSAMHETSMÅL

Målen i verksamhetsplanen ska bidra till att uppfylla avfallsplanens mål och stödja och utveckla verksamheten. Avfallsplanen, tillsammans med Kretslopp Sydosts vision och värdegrund, utgör ramverket som styr målens inriktning och omfattning.

Verksamhetsmålen är uppdelade på:

- Övergripande mål
- Avdelningsmål
- Koncernmål
- Moskogen Miljö AB
- Miljö- och kvalitetsledningssystem

4.1 Övergripande mål

Kretslopp Sydosts övergripande mål har en tydlig koppling till avfallsplanen och beslutas av förbundsdirektionen.

Minska avfall till energiåtervinning

Kretslopp Sydost har som mål att minska avfall till energiåtervinning i enlighet med EU:s avfallstrappa. Avfallstrappan visar hierarkin för hur olika metoder för avfallshantering bör användas och grundar sig på EU-direktiv som syftar till att uppnå EU:s miljömål.

Målet innebär att hela förbundet arbetar för att minska avfall till energiåtervinning och i stället öka återvinningen.

4.2 Avdelningsmål

Avdelningarnas mål stödjer de övergripande målen och avfallsplanens mål.

4.2.1 Avdelningsmål insamling

1. Minska kostnaden med 1 kr per planerad tömning av kärl i egen regi.
2. Minska kundklagomål kopplade till insamlingen med 20 %.

4.2.2 Avdelningsmål ÅVC

1. Minska avfall till energiåtervinning med 20%.
2. Lastvikt på lastad container från ÅVC ska öka med 10%.
3. Underhållskostnaderna på ÅVC ska minska med 10%.

4.2.3 Avdelningsmål kundservice

1. Mejl besvarade inom 2 timmar 90%
2. Chatt besvarade inom 60 sekunder 90%
3. Samtalslängd telefoni kundservice snitt < 3 minuter

4.2.4 Avdelningsmål Miljö & Utveckling

Avfallsrådgivning

1. Återkoppla kunder inom två vardagar från att ärendet inkommit.

4.3 Koncernmål

Koncernmål avser hela koncernen, d.v.s. Kretslopp Sydost och Moskogen Miljö AB tillsammans.

Ekonomi:

1. Soliditet >25%
2. Likviditet >20%

Arbetsmiljö:

1. Korttidsfrånvaron <3,5%
2. Frisknärvaro >43%
3. eNPS-värde >7

Verksamhetsmål:

1. Minska matsvinnet med 5%
2. Öka utsorteringen av matavfall med 10%
3. Minska avfallet med 15%
4. Förflyttning från energiåtervinning till materialåtervinning med 10%

4.4 Moskogen Miljö AB

1. Resultatmarginal före avskrivning och avsättning till deponi >22%
2. Energiförbrukning kross <20 kWh/ton
3. Vikt genom krossen vid produktion >6 ton/tim



4.5 Sammanfattning mål och målens koppling till avfallsplan 2023–2030

AVDELNING/ ENHET	MÅL	KOPPLING TILL AVFALLSPANENS MÅL
Övergripande mål		
	Minska avfall till energi-återvinning	Mål 2.3 Den totala mängden mat- och restavfall från hushåll minska med 20% per invånare till 2030, jämfört med 2019.
Avdelningsmål		
Insamling	Minska kostnaden per tömt kärl i egen regi med 1 kr	
Insamling	Minska kundklagomål kopplade till insamlingen med 20%	Mål 5.1, 90% av användarna ska vara nöjda med hanteringen av kommunalt avfall.
Återvinningscentraler	Minska mängden avfall till energiåtervinning med 20%	Mål 2.3 Den totala mängden mat- och restavfall från hushåll minska med 20% per invånare till 2030, jämfört med 2019.
Återvinningscentraler	Lastvikt på lastad container från ÅVC ska öka med 10%.	
Återvinningscentraler	Underhållskostnaderna på ÅVC ska minska med 10%.	
Kundservice	Mail besvarade inom 2h – 90%	Mål 5.1, 90% av användarna ska vara nöjda med hanteringen av kommunalt avfall.
Kundservice	Chatt besvarade inom 60 sekunder – 90%	Mål 5.1, 90% av användarna ska vara nöjda med hanteringen av kommunalt avfall.
Kundservice	Genomsnittlig samtalslängd för telefoni kundservice <3 minuter	Mål 5.1, 90% av användarna ska vara nöjda med hanteringen av kommunalt avfall.

AVDELNING/ ENHET	MÅL	KOPPLING TILL AVFALLSPANENS MÅL
Koncern		
Avfallsrådgivning	Återkoppla abonnenter inom två vardagar från ärendet inkommit.	Mål 5.1. 90% av användarna ska vara nöjda med hanteringen av kommunalt avfall.
Ekonomi	Soliditet >20% Likviditet >20%	Mål 5.1, 90% av användarna ska vara nöjda med hanteringen av kommunalt avfall.
Arbetsmiljö	Korttidsfrånvaron <3,5%. Frisknärvaro >43% eNPS-värde >7	
Verksamhetsmål	Minska matsvinnet med 5%	Mål 1.1 Onödigt matavfall ska minska till maximalt 5%.
Verksamhetsmål	Öka utsorteringen av matavfall med 10%	Mål 3.1 Källsorteringsgraden för matavfall ska nå minst 90%.
Verksamhetsmål	Minska avfallet med 15%	Mål 1.2 Den totala mängden mat- och restavfall från hushåll ska minska med 20% per invånare.
Verksamhetsmål	Förflyttning från energi-återvinning till materialåtervinning med 10%	Mål 2.2 Andelen avfall från ÅVC som går till återbruk ska öka med 20%.
Moskogen Miljö AB		
Moskogen sorteringsanläggning	Resultatmarginal före avskrivning och avsättning till deponi >22%	
Moskogen sorteringsanläggning	Energiförbrukning kross <20 kWh/ton	
Moskogen sorteringsanläggning	Vikt genom krossen vid produktion >6 ton/tim	

4.6 Verksamhetsmål & avfallstrappan

Verksamhetsmålen bidrar till att uppnå avfallsplanens mål och att avfallet som förbundet hanterar prioriteras så högt som möjligt i avfallstrappan.



Avfallstrappan

Avfallstrappan eller "avfallshierarkin" anger en hierarki för i vilken ordning olika metoder för att behandla avfall bör användas. Den grundar sig på EU-direktiv och är en metod för att uppnå EU:s miljömål.

Figuren visar vilka mål i avfallsplanen som påverkas av verksamhetsmålen.



5. LEDNINGSSYSTEM, BINDANDE KRAV OCH MILJÖMÅL

Kretslopp Sydosts verksamhet är kvalitets- och miljöcertifierad enligt ISO 9001 och 14001. Förbundets första certifieringar blev klara år 2009 och i takt med att förbundet har vuxit har även tillkommande verksamheter tilläggs-certifierats under årens lopp. I och med miljöledningssystemet har Kretslopp Sydost fastställt bindande krav för verksamheten. Det finns inga renodlade miljömål för verksamheten, utan miljö är en del av de målsättningar som ställs upp på avdelningsnivå samt i verksamhetsmålen, vilket bland annat syns i avdelningsmålen för avdelning ÅVC och Moskogen Miljö AB till energiåtervinning.

5.1 Bindande krav (miljöledning)

- Matavfallsinsamling
- Kretslopp Sydost är fossilbränslefritt, omläggningen är genomförd 2018
- Enbart förnybar el
- Endast lokal lakvattenbehandling på Moskogen

6. KUNDKONTAKTER

Att svara på frågor och informera invånarna i våra åtta medlemskommuner är ett av förbundets viktigaste uppdrag. I dagens mediebrus är det en utmaning att nå fram. Därför är det viktigt att vi är lyhörda och anpassar oss efter invånarnas behov. 2026 är ett verksamhetsår som kommer präglas av vårt nya insamlingssystem av förpackningsavfall. Det innebär nya utmaningar där vi lägger extra fokus på att fortsatt leverera god service och hög kvalitet i alla kontakter med våra invånare.

Invånarnas sätt att kontakta oss har förändrats mycket de senaste åren. Under 2026 satsar vi på att vara mer tillgängliga och erbjuda enkel kundservice dygnet runt. Samtidigt vidareutvecklas våra digitala kanaler, såsom e-tjänster, appen och hemsidan. I appen och på hemsidan hittar abonnenten även ett forum med våra vanligaste frågor och svar. Eftersom behovet av snabba svar har ökat, kommer vi även att förbättra tillgängligheten i chatten.

Alla kundkontakter registreras för att ständigt förbättra verksamheten. Vi tar till oss klagomål, förslag och positiva omdömen.

Genom ständig utvärdering och förbättring av processerna kommer Kretslopp Sydost att sträva mot att bli en av Sveriges bästa på kundservice.



7. VERKSAMHETSSTÖD

Verksamhetsstödens uppgift är att stödja förbundsledningen och verksamheten att nå målen genom att driva ständig utveckling. Exempelvis planering och uppföljning, informationshantering, HR, ekonomi, miljöfrågor, myndighetsutövning, systemutveckling, tillstånd, IT och säkerhet, projektledning, verksamhetsutveckling och upphandling. I detta avsnitt kan du läsa om verksamhetsstöds koppling till verksamhetsplanens mål.

7.1 Kommunikation

Kretslopp Sydosts kommunikation informerar, inspirerar och utbildar invånarna i våra medlemskommuner. Vi uppmuntrar dialog och samspel för att tillsammans bidra till ett cirkulärt och mer hållbart samhälle.

En tydlig och enhetlig kommunikation maximerar effekten – både internt och externt.

Arbetet utgår från en långsiktig kommunikationsstrategi. Kopplat till den görs årliga kommunikationsplaner där fokusområden och insatser pekas ut för att gemensamt uppnå de mål som är definierade i verksamhetsplanen.

Utöver de externa målen för abonnenternas avfallshantering så berör även kommunikationens målsättningar Kretslopp Sydosts interna verksamhet, som till exempel "Ett Kretslopp Sydost".



Under 2026 är utpekade fokusområden Närsortering och varumärkesbyggande åtgärder.

Kommunikationens målområden är följande:

1. Avfallsminimering hushåll
2. Avfallsminimering återbruk
3. Ökad återvinningsgrad
4. Minska farligheten
5. Användarfokus
6. Internt "Ett Kretslopp Sydost"

7.2 Avfallsrådgivning

Avfallsrådgivarna på Kretslopp Sydost har dagliga kundkontakter och stöttar både villakunder och fastighetsägare med dimensionering, placering och hantering av avfallsbehållare. De arbetar både på kontoret och ute hos kund, ofta i samarbete med kundservice och arbetsledning för att snabbt lösa ärenden.

Deras kompetens är också viktig i kommunernas planering, till exempel vid översiktsplaner och bygglov, för att säkerställa fungerande avfallshantering i nya områden.

Verksamheten 2026 präglas av det nya insamlingsansvaret för förpackningsavfall och arbetet med att minska avfall till energiåtervinning. För att nå ut i de åtta medlemskommunerna genomför avfallsrådgivarna informationsinsatser, både verksamhetsnära och externt via evenemang, mässor och studiebesök.

7.3 HR

Kretslopp Sydost bedriver ett strategiskt och proaktivt HR-arbete som är direkt kopplat till verksamhetens övergripande mål.

Genom att tillämpa ett modernt, målstyrt arbetssätt bidrar HR till en kontinuerlig utveckling av policys och arbetsprocesser. Detta stärker både det dagliga arbetet och organisationens långsiktiga hållbarhet.

I nära samverkan med förbundets chefer och arbetsledare skapar HR förutsättningar för en stark och hållbar organisationskultur – "Ett Kretslopp Sydost". Det görs genom att etablera gemensamma arbetssätt och en tydlig målbild som genomsyrar hela verksamheten. En självklar del av HR-arbetet under 2026 är att proaktivt identifiera aktiviteter som bidrar till att verksamhetens mål nås.

Attrahera

- Arbeta kontinuerligt för att vara en attraktiv arbetsgivare inom vårt upptagningsområde, både genom interna och externa aktiviteter och insatser.
- Säkerställa en modern och tydlig onboarding för nya kollegor vid varje nyanställning med ett tydligt ansvar av närmaste ledare.
- Synas i externa sammanhang för att visa att Kretslopp Sydost är en modern arbetsgivare som arbetar med samhällsviktiga frågor, vilket intresserar morgondagens generation.

Utveckla

- Planera och genomföra regelbundna utbildningsinsatser, studiebesök hos förebilder, e-learning och fysiska utbildningsinsatser för att utveckla medarbetare och organisation.
- Kartlägga och successionsplanera kritiska roller och funktioner under 2026 för att ligga steget före och säkerställa en smidig hantering när exit sker.

En central del av HR-arbetet är att proaktivt identifiera och initiera aktiviteter som främjar både organisatorisk utveckling och medarbetarnas engagemang. HR är en nyckelspelare i verksamheten genom att säkerställa att vi attraherar, utvecklar och behåller vår viktigaste resurs – våra medarbetare.

7.4 Verksamhetsutveckling

För att möta omställningen i branschen utifrån lagkrav och förändrade förutsättningar fokuserar stödfunktionerna på utveckling av hela verksamheten.

Under 2026 ligger fokus på att digitalisera verksamheten, öka samverkan med externa aktörer samt stödja övergången till det nya insamlingsystemet.



7.5 Ekonomifunktionen

Samhällets avfallshantering står inför stora förändringar, inte minst vad gäller det kommande kommunala insamlingsansvaret av förpackningsavfall. För att samla in och behandla avfallet på ett så miljöekonomiskt fördelaktigt sätt som möjligt krävs betydande investeringar. Ekonomifunktionen kommer ha en avgörande roll avseende förbundets ekonomiska planering, finansiering, uppföljning och analys.

Digitalisera för att effektivisera

Stödfunktionens ansvar utvecklas och förbättras ständigt liksom arbetets förutsättningar. Inte minst genom den pågående digitaliseringen, vilket kommer få ett fortsatt stort fokus på Kretslopp Sydost under verksamhetsåret 2026. Genom ett ständigt arbete med effektivisering av rutiner och processer frigörs tid för analyser och verksamhetsnära arbete i syfte att stötta verksamheten i det ekonomiska arbetet.

En effektiv och aktiv ekonomiuppföljning är en avgörande faktor till framgång för att ha kontroll på intäkts- och kostnadsflöden. Budgetprocessen är extra tidskrävande under perioder där osäkerheten är stor eller där förändringar implementeras. Ekonomiavdelningen verkar genom ett agilt förhållningssätt i budgetprocessen och arbetar verksamhetsnära för att ge ett så bra stöd som möjligt.

Ekonomisk förståelse

Ekonomifunktionen har en betydelsefull roll i att stödja budgetansvariga att förstå sambanden mellan det arbete som utförs i verksamheten och de ekonomiska utfallen gentemot uppställda mål. Syftet är att skapa ökad kostnadsmedvetenhet samt förståelse för kostnadsdrivare och samband. Detta bidrar till möjliggörandet av effektiva och relevanta prioriteringar i verksamheten. För att nyckeltal och rapporteringar ska vara tillförlitliga har stödfunktionen en viktig roll i att öka förståelsen i verksamheten kring kvalitetssäkring av eget utfört- samt inrapporterat arbete i verksamheten.

Kommunikation av ekonomiska utfall

Ekonomifunktionen har ett ansvar att kommunicera ekonomiska uppgifter så som väsentliga nyckeltal, verksamhetsuppföljningar och bokslut, externt såväl som internt, på ett tillgängligt och attraktivt sätt. Detta kan uppnås exempelvis genom kvartalsvisa dragningar samt information via våra offentliga och interna kommunikationskanaler. Genom effektiv kommunikation möjliggör vi ökad förståelse för verksamheten och transparens vilket är förenligt med offentlighetsprincipen.



8. BUDGET

8.1 Mål och beloppsgränser

Förbundets vision är styrdokumentet för verksamheten, vilket innebär att vi prioriterar samverkan och samarbete med både våra medlemskommuner och våra samarbetskommuner. Vidare ska Kretslopp Sydost ha konkurrenskraftiga taxor. Direktionen har definierat detta som att taxorna inte ska överstiga genomsnittet för Sveriges kommuner med jämförbara insamlingssystem.

Budgeten är gjord utifrån att taxor för insamling av hushållsavfall förblir oförändrade jämfört med 2025. Under 2026 budgeteras även merkostnader i form av årliga indexhöjningar av leverantörsavtal, löneökningar enligt avtal samt att nivåerna för drivmedel ligger kvar på nuvarande nivåer. Delar av kostnaderna beräknas kunna täckas genom effektiviseringar och besparingar i organisationen. Avgifter för avsättning till förbränning beräknas på samma nivåer som för 2025.

Under 2026 införs nytt insamlingssystem till så kallat fyrfacksystem. Systemet kommer under året att införas successivt kommunvis och ska vara helt infört under året. De investeringar som detta medför är sedan tidigare redan beslutade i direktionen. Taxor för fyrfackssystemet är beslutat av direktionen och kommer att genom en införandesubvention under första året göra att förbundets totaltaxa är 3,0 mkr lägre än för 2025.

Nytt i budgeten för 2026 är också att den inkluderar övertagandet av insamlingen i egen regi för kommunerna Vetlanda, Sävsjö och Uppvidinge. Detta innebär investeringar av både fordon, personal- och fordonsbyggnader, vilka även de är beslutade av direktionen sedan tidigare. Insamling i egen regi innebär även en ökad personalstyrka jämfört med 2025.

8.2 Driftbudget, verksamhetsbudget

Driftsbudgeten 2026 är balanserad. Även för 2027 och 2028 budgeteras ett balanserat resultat.

Budgeten utgår från oförändrade taxor för insamling av hushållsavfall jämfört med årets nivåer. Kommande planperioder för 2027 och 2028 beräknas med fullt införd närsortering i småhus och en ökad nivå av närsortering i flerfamiljsbostäder.

Driftsbudgeten är strukturerad enligt kontoplanen för Kretslopp Sydosts externa redovisning. Kontona summeras i kontogrupper. I tabellverket nedan avser kolumnen "Utgångsläge" budgeten 2025. "Förändringar" visar justeringar i löpande värde mellan budget 2025 och 2026. "Plan 2027" och "Plan 2028" visar budgetläget respektive år i fast värde (=2026).

Koncern (Tkr)	Utgångsläge	Förändring	Budget 2026	Plan 2027	Plan 2028
Intäkter					
Konsumtionsavgifter	238 201	-2 976	235 225	237 800	238 500
Fordon/container/maskiner mm	5 150		5 150	5 200	5 200
Försäljning av återvunnet	58 568	31 507	90 074	98 350	99 750
Behandlingsavgifter	42 771	15 691	58 462	54 200	56 200
Övrigt	6 333	1 196	7 529	7 600	7 600
Totala intäkter	351 022	45 417	396 439	403 150	407 250
Kostnader					
Tjänster från entreprenörer	-146 341	25 938	-120 404	-107 500	-107 000
Personalkostnader	-76 179	-17 842	-94 020	-97 000	-99 500
Lokal- & fastighetskostnader	-19 850	64	-19 786	-17 900	-18 600
Hyra/Leasing Maskiner & Invent	-3 347	-53	-3 400	-3 370	-3 350
Drivmedel & smörjmedel	-8 222	-5 551	-13 773	-17 910	-17 910
Containrar & Kärll	-2 300	1 000	-1 300	-1 300	-1 300
Matavfallspåsar/säckar	-24 284	6 244	-18 040	-11 200	-11 200
Övr förbrukningsinv/mtrl	-2 876	-1 411	-4 287	-4 000	-4 100
Reparation & Underhåll	-12 490	-1 795	-14 285	-13 700	-14 150
Konsultkostnader	-6 036	-1 367	-7 403	-6 800	-6 900
Telefoni, IT och post	-6 826	-1 880	-8 707	-7 900	-8 820
Resor och representation	-655	14	-641	-640	-640
PR, Reklam och annons	-3 570	385	-3 185	-2 900	-3 200
Försäkring & självrisk	-1 450	-528	-1 978	-2 100	-2 150
Medlems- & serviceavgift	-798	-2	-800	-810	-810
Skatt och besiktning	-1 810	-58	-1 868	-1 920	-1 920
Kundförluster	-700	-150	-850	-900	-900
Avsättning, deponi	-2 934	-400	-3 334	-3 400	-3 200
Avskrivningar	-27 960	-29 943	-57 903	-78 600	-78 600
Finansiella poster	-2 393	-10 062	-12 455	-14 800	-14 000
Totala kostnader	-351 022	-37 397	-388 419	-394 650	-398 250
Ökning i %			13%	2%	1%
Netto	0	8 021	8 021	8 500	9 000

Kretslopp Sydost (Tkr)	Utgångsläge	Förändring	Budget 2026	Plan 2027	Plan 2028
Intäkter					
Konsumtionsavgifter	238 201	-2 976	235 225	237 800	238 500
Fordon/container/maskiner mm	5 150		5 150	5 200	5 200
Försäljning av återvunnet material	58 126	31 707	89 832	98 100	99 500
Behandlingsavgifter	4 951		4 951	5 200	5 200
Övrigt	13 027	-604	12 424	11 900	11 900
Internt	6 468	914	7 383	5 500	5 500
Totala intäkter	325 923	29 041	354 964	363 700	365 800
Kostnader					
Tjänster från entreprenörer	-152 192	35 858	-116 334	-98 400	-96 000
Personalkostnader	-76 179	-17 842	-94 020	-97 000	-99 500
Lokal- & fastighetskostnader	-12 685	-40	-12 724	-11 800	-12 200
Hyra/Leasing Maskiner & Invent	-3 059	37	-3 022	-3 000	-3 000
Drivmedel & smörjmedel	-8 142	-5 411	-13 553	-17 700	-17 700
Containrar & Kärll	-2 300	1 000	-1 300	-1 300	-1 300
Matavfallspåsar/säckar	-24 284	6 244	-18 040	-11 200	-11 200
Övr förbrukningsinv/mtrl	-2 522	-1 467	-3 989	-3 800	-3 900
Reparation & Underhåll	-9 050	-1 971	-11 021	-12 000	-12 500
Konsultkostnader	-5 501	-1 055	-6 556	-5 500	-5 900
Telefoni, IT och post	-6 517	-1 870	-8 387	-7 600	-8 500
Resor och representation	-565	-41	-606	-600	-600
PR, Reklam och annons	-3 570	385	-3 185	-2 900	-3 200
Försäkring & självrisk	-1 673	-251	-1 924	-2 000	-2 100
Medlems- & serviceavgift	-791	-2	-793	-800	-800
Skatt och besiktning	-1 155	-3	-1 159	-1 200	-1 200
Kundförluster	-700	-150	-850	-900	-900
Avskrivningar	-14 897	-31 186	-46 083	-70 800	-70 800
Finansiella intäkter	3 313	-1 537	1 776	500	500
Finansiella kostnader	-3 453	-9 740	-13 193	-15 700	-15 000
Totala kostnader	-325 922	-29 041	-354 964	-363 700	-365 800
Ökning i %			9%	2%	1%
Netto	0	0	0	0	0

Verksamhetsbudget 2026 (Tkr)	Kansli	Insaml/Återv	Kretslopp Sydost	Koncern
Intäkter				
Konsumtionsavgifter		235 225	235 225	235 225
Fordon/container/maskiner mm		5 150	5 150	5 150
Försäljning av återvunnet material	20	89 812	89 832	90 074
Behandlingsavgifter		4 951	4 951	58 462
Övrigt	1 820	2 310	12 424	7 529
Intern fördelning	5 473	1 840	7 313	
Totala intäkter	7 313	339 287	354 894	396 439
Kostnader				
Tjänster från entreprenörer		-116 334	-116 334	-120 404
Personalkostnader	-26 829	-64 370	-94 020	-94 020
Intern fördelning personal	22 254	-22 254		
Lokal- & fastighetskostnader	-2 044	-6 545	-12 724	-19 786
Hyra/Leasing Maskiner & Invent	-172	-2 776	-3 022	-3 400
Drivmedel & smörjmedel	-65	-13 408	-13 553	-13 773
Containrar & Kärll		-1 300	-1 300	-1 300
Matavfallspåsar/säckar		-18 040	-18 040	-18 040
Övr förbrukningsinv/mtrl	-1 242	-2 747	-3 989	-4 287
Reparation & Underhåll	-169	-10 852	-11 021	-14 285
Konsultkostnader	-5 371	-1 135	-6 556	-7 403
Telefoni, IT och post	-6 404	-1 983	-8 387	-8 707
Resor och representation	-539	-67	-606	-641
PR, Reklam och annons	-3 185		-3 185	-3 185
Försäkring & självrisk	-267	-899	-1 924	-1 978
Medlems- & serviceavgift	-773	-20	-793	-800
Skatt och besiktning	-27	-757	-1 159	-1 868
Kundförluster	-850		-850	-850
Intern fördelning	20 561	-20 561		
Avsättning, deponi				-3 334
Avskrivningar	-2 262	-43 821	-46 083	-57 903
Finansiella intäkter	1 776		1 776	870
Finansiella kostnader	-1 776	-11 417	-13 193	-13 325
Totala kostnader	-7 383	-339 287	-354 964	-388 419
Netto	0	0	0	8 021

8.3 Investeringsplan 2026-2028

Investeringsbehovet för planperiodens tre år beräknas i Kretslopp Sydost till 461,7 Mkr eller 153,9 Mkr per år i genomsnitt. För koncernen är motsvarande tal 479,3 Mkr och genomsnitt 159,8 Mkr.

(Tkr)	2026	Total utgift	Plan 2027	Plan 2028	2026-2028
Kretslopp Sydost					
Nyckelsystem del 3	1 500	1 500			1 500
Containrar insamling	150	150	400	200	750
Containrar ÅVC	2 000	2 000	2 000	2 000	6 000
Rollpack ÅVC	1 500	1 500	1 000	1 000	3 500
Poolbil, ÅVC	300	300			300
Kärlbil	950	950			950
4-facksbilar	107 826	152 682			107 826
2-facksbilar	35 505	47 340			35 505
Nybyggnation Flishult Personal	14 000	14 000			14 000
Nybyggnation Flishult, Omlastning	12 000	12 000			12 000
Nybyggnation Flishult, Uppställning	11 000	11 000			11 000
Fyrfackskärl (inkl elektronikbox och utsättning)	265 026	265 026			265 026
Enfackskärl (inkl utsättning)	3 360	3 360			3 360
Summa Kretslopp Sydost	455 117	511 808	3 400	3 200	461 717

(Tkr)	2026	Total utgift	Plan 2027	Plan 2028	2026-2028
Moskogen Miljö AB					
Materialfickor till Röda restavfall, 6 st	3 000	3 000			3 000
Materialfickor till krossat bränsle, 2 st	1 000	1 000			1 000
Asfaltering av yta på MOSA 351 kvm	500	500			500
Ny väg upp till IFA	800	800			800
Utbyggnad av IFA deponi 1500 kvm	3 500	3 500			3 500
Ny oljeavskiljare vid GDL anläggning	250	250			250
Asfaltering av vägen från MOSA till GDL			500		
Diverse			4 000	4 000	8 000
Summa Moskogen Miljö AB	9 050	9 050	4 500	4 000	17 550
Koncern	464 167	520 858	7 900	7 200	479 267

Kretslopp Sydosts avskrivningstider för anläggningstillgångar följer de rekommendationer som lämnas av Sveriges Kommuner och Regioner, SKR.

8.4 Likviditetsplan 2026-2028

Vid ingången av planperioden beräknas likviditeten vara 84,4 Mkr, med en nuvarande upplåning på totalt 110 Mkr med tillägg för 60 Mkr under senare del av 2025. Under 2026 beräknas en investeringsnivå som kräver nytecknande av lån på ytterligare 360 Mkr. Resterande behov av likvida medel beräknas komma från verksamhetens kassaflöde.

Kretslopp Sydost har en checkräkningskredit som tidvis kommer att utnyttjas under planperioden, beroende på investerings- och faktureringsflödet.

	Kassaflöde från verksamheten					
Koncern (Trk)	Löpande	Investering	Upplån/Amort	Internt	Förändring	UB
2024						66 189
2025	62 560	-104 355	60 000		18 205	84 394
2026	67 606	-435 054	360 000		-7 448	76 946
2027	88 749	-7 900	-60 000		20 849	97 795
2028	88 946	-7 200	-60 000		21 746	119 541
Totalt 2026-2028	245 301	-450 154	240 000		35 147	

	Kassaflöde från verksamheten					
Kretslopp Sydost (Trk)	Löpande	Investering	Upplån/Amort	Internt	Förändring	UB
2024						7 564
2025	35 200	-102 355	60 000	50 000	42 845	50 409
2026	46 083	-426 004	360 000	24 252	4 332	54 741
2027	70 800	-3 400	-60 000		7 400	62 141
2028	70 800	-3 200	-60 000		7 600	69 741
Totalt 2026-2028	187 683	-432 604	240 000	24 252	19 332	

VÅR VISION

Kretslopp Sydost sätter alltid miljön och medborgaren i fokus, genom trovärdig enkelhet når vi en långsiktig hållbarhet. Med en effektiv hantering kan vi fortsatt hålla hög tillgänglighet för våra abonnenter. Med hög kompetens blir vi kostnadseffektiva.



Utökning av borgensram samt godkännande av investeringsbudget, Njudung Energi Sävsjö

Kommunstyrelsen beslutar

föreslå kommunfullmäktige

att godkänna Njudung Energi Sävsjö AB:s investeringsbudget för överföringsledning Stockaryd-Sävsjö, samt

att såsom för egen skuld ingå borgen för Njudung Energi Sävsjö AB:s låneförpliktelser upp till ett totalt högsta lånebelopp om 275 000 000 kronor, jämte därpå löpande ränta och kostnader.

Sammanfattning

Njudung Energi Sävsjö AB ansvarar för VA-verksamheten i kommunen. Stockaryds reningsverk har förbud mot utsläpp från 1 maj 2029 och har nått sin livslängd. Vattenverket i Stockaryd har stort reinvesteringsbehov och nuvarande råvattentäkt är olämplig på lång sikt. Renovering av befintliga verk är inte möjlig.

Njudung Energi Sävsjö AB:s styrelse tog 16 oktober 2025 beslut om att bästa alternativet för VA-kollektivet i Sävsjö är att bygga överföringsledningar. Investeringen beräknas gå på 82 miljoner kronor. Investeringen innebär ökade kapitalkostnader som enligt självkostnadsprincipen ska finansieras via VA-taxan. Det är därför nödvändigt att kommande justeringar av taxan accepteras, så att taxekollektivet kan bära den ekonomiska belastning som investeringen medför. Investeringen innebär en utökad taxa för VA-kollektivet på 10 procent.

När Njudung energi tog över VA-verksamheten från kommunen togs beslut om en borgensram på 100 mkr för VA-verksamheten och 120 mkr för bolagets övriga verksamhet. Bolagets övriga verksamhet borgar Sävsjö kommun och Vetlanda kommun för till 50 procent vardera. År 2016, när beslutet om borgen fattades, så krävde kreditinstitutet Kommuninvest att kommunen borgade för bolagets hela lånesumma. Nu har Kommuninvest ändrat sina principer så att kommunens borgensram bara behöver omfatta kommunens del av borgensåtagandet. Borgensramen för övrig

verksamhet föreslås justeras med 50 procent till 60 mkr vilket då motsvarar Sävsjö kommuns andel av borgensåtagandet.

Investeringen i överföringsledning mellan Sävsjö-Stockaryd kräver att kommunen utökar sin borgensram mot bolagets VA-verksamhet med 90 mkr, från 125 mkr till 215 mkr (100 mkr beslutades om 2016 §82, 25 mkr beslutades om 2025 § 37).

Behov av borgensram:
VA-verksamhet 215 mkr
Övrig verksamhet 60 mkr
Total borgen 275 mkr

Kommuninvest fungerar som långgivare både för bolaget och kommunen. De klassificerar kommunkoncernens skulder i tre grupper: skattefinansierad, taxefinansierad och affärsverksamhet. När de bedömer låneskulden utgår Kommuninvest från återbetalningsförmågan inom varje grupp. VA-verksamheten finansieras genom taxor, och om kollektivet kan hantera en ökning av taxan med 10 procent bedöms dess återbetalningsförmåga som god.

Beslutsunderlag

1. Beslut från kommunstyrelsen beredande, daterat 2025-12-16 § 363
2. Tjänsteskrivelse från kommunledningskontoret, daterad 2025-12-09
3. Tjänsteskrivelse från Njudung Energi Sävsjö AB, daterad 2025-10-25

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

§ 363

Diarienummer: KSB 2025/450

Utökning av borgensram samt godkännande av investeringsbudget, Njudung Energi Sävsjö AB

Kommunstyrelsen beslutar

att överlämna ärendet till nästkommande sammanträde.

Sammanfattning

Njudung Energi Sävsjö AB ansvarar för VA-verksamheten i kommunen. Stockaryds reningsverk har förbud mot utsläpp från 1 maj 2029 och har nått sin livslängd. Vattenverket i Stockaryd har stort reinvesteringsbehov och nuvarande råvattentäkt är olämplig på lång sikt. Renovering av befintliga verk är inte möjlig.

Njudung Energi Sävsjö ABs styrelse tog 16 oktober 2025 beslut om att bästa alternativet för VA-kollektivet i Sävsjö är att bygga överföringsledningar. Investeringen beräknas gå på 82 miljoner kronor. Investeringen innebär ökade kapitalkostnader som enligt självkostnadsprincipen ska finansieras via VA-taxan. Det är därför nödvändigt att kommande justeringar av taxan accepteras, så att taxekollektivet kan bära den ekonomiska belastning som investeringen medför. Investeringen innebär en utökad taxa för VA-kollektivet på 10 procent.

När Njudung energi tog över VA-verksamheten från kommunen togs beslut om en borgensram på 100 mkr för VA-verksamheten och 120 mkr för bolagets övriga verksamhet. Bolagets övriga verksamhet borgar Sävsjö kommun och Vetlanda kommun för till 50 procent vardera. År 2016, när beslutet om borgen fattades, så krävde kreditinstitutet Kommuninvest att kommunen borgade för bolagets hela lånesumma. Nu har Kommuninvest ändrat sina principer så att kommunens borgensram bara behöver omfatta kommunens del av borgensåtagandet. Borgensramen för övrig verksamhet föreslås justeras med 50 procent till 60 mkr vilket då motsvarar Sävsjö kommuns andel av borgensåtagandet.

Investeringen i överföringsledning mellan Sävsjö-Stockaryd kräver att kommunen utökar sin borgensram mot bolagets VA-verksamhet med 90 mkr, från 125 mkr till 215 mkr (100 mkr beslutades om 2016 §82, 25 mkr beslutades om 2025 § 37).

Behov av borgensram:
VA-verksamhet 215 mkr
Övrig verksamhet 60 mkr
Total borgen 275 mkr

Kommuninvest fungerar som långivare både för bolaget och kommunen. De klassificerar kommunkoncernens skulder i tre grupper: skattefinansierad, taxefinansierad och affärsverksamhet. När de bedömer låneskulden utgår Kommuninvest från återbetalningsförmågan inom varje grupp. VA-verksamheten finansieras genom taxor, och om kollektivet kan hantera en ökning av taxan med 10 procent bedöms dess återbetalningsförmåga som god.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från kommunledningskontoret, daterad 2025-12-09
2. Tjänsteskrivelse från Njudung Energi Sävsjö AB, daterad 2025-10-25

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Utökning av borgensram samt godkännande av investeringsbudget för Njudung Energi Sävsjö AB

Förslag till beslut

Kommunledningskontoret föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att godkänna Njudung Energi Sävsjö AB:s investeringsbudget för överföringsledning Stockaryd-Sävsjö, samt

att såsom för egen skuld ingå borgen för Njudung Energi Sävsjö AB:s låneförpliktelser upp till ett totalt högsta lånebelopp om 275 000 000 kronor, jämte därpå löpande ränta och kostnader.

Sammanfattning

Njudung Energi Sävsjö ansvarar för VA-verksamheten i kommunen. Stockaryds reningsverk har förbud mot utsläpp från 1 maj 2029 och har nått sin livslängd. Vattenverket i Stockaryd har stort reinvesteringsbehov och nuvarande råvattentäkt är olämplig på lång sikt. Renovering av befintliga verk är inte möjlig.

Njudung Energi Sävsjös styrelse tog 2025-10-16 beslut om att bästa alternativet för VA-kollektivet i Sävsjö är att bygga överföringsledningar. Investeringen beräknas gå på 82 miljoner kronor. Investeringen innebär ökade kapitalkostnader som enligt självkostnadsprincipen ska finansieras via VA-taxan. Det är därför nödvändigt att kommande justeringar av taxan accepteras, så att taxekollektivet kan bära den ekonomiska belastning som investeringen medför. Investeringen innebär en utökad taxa för VA-kollektivet på 10%.

När Njudung energi tog över VA-verksamheten från kommunen togs beslut om en borgensram på 100 mkr för VA-verksamheten och 120 mkr för bolagets övriga verksamhet. Bolagets övriga verksamhet borgar Sävsjö kommun och Vetlanda kommun för till 50% vardera. År 2016, när beslutet om borgen fattades, så krävde kreditinstitutet Kommuninvest att kommunen borgade för bolagets hela lånesumma. Nu har Kommuninvest ändrat sina principer så att kommunens borgensram bara behöver omfatta kommunens del av borgensåtagandet. Borgensramen för övrig verksamhet föreslås justeras med 50% till 60 mkr vilket då motsvarar Sävsjö kommuns andel av borgensåtagandet.

Investeringen i överföringsledning mellan Sävsjö-Stockaryd kräver att kommunen utökar sin borgensram mot bolagets VA-verksamhet med 90 mkr, från 125 mkr till 215 mkr (100 mkr beslutades om 2016 §82, 25 mkr beslutades om 2025 §37).

Behov av borgensram:

VA-verksamhet 215 mkr
Övrig verksamhet 60 mkr
Total borgen 275 mkr

Kommuninvest fungerar som långivare både för bolaget och kommunen. De klassificerar kommunkoncernens skulder i tre grupper: skattefinansierad, taxefinansierad och affärsverksamhet. När de bedömer låneskulden utgår Kommuninvest från återbetalningsförmågan inom varje grupp. VA-verksamheten finansieras genom taxor, och om kollektivet kan hantera en ökning av taxan med 10 procent bedöms dess återbetalningsförmåga som god.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från kommunledningskontoret, daterad 2025-12-09
2. Tjänsteskrivelse överföringsledning Stockaryd-Sävsjö från Njudung energi

Beslutet skickas till

Njudung Energi Sävsjö AB

Handläggare

Benita Jörgensen
Ekonomichef
Kommunledningskontoret
benita.jorgensen@savsjo.se
0382 152 25

Ansvarig chef

Pierre Klasson
Kommundirektör

Sävsjö Kommunstyrelse

Utökning av borgensram samt godkännande av investeringsbudget "överföringsledning Stockaryd-Sävsjö"

BAKGRUND

Njudung Energi Sävsjö är Sävsjös kommun VA-huvudman och ansvarar för all den allmänna vatten- och avloppsverksamhet i kommunen. Inom VA-området finns stora investeringsbehov både på ledningsnätssidan och anläggningar i form av reningsverk, vattenverk, pumpstationer osv. Stockaryds avloppsreningsverk har ett förbud mot att fortsätta släppa ut renat avloppsvatten från och med 1/5 2029. Verket har nått sin livslängd och en större insats måste göras för att kunna tillgodose de reningskrav som ställs på ett avloppsreningsverk. Vattenverket i Stockaryd har även ett stort reinvesteringsbehov och vattentäkten (Ärnanäsasjön) som idag används är inte lämplig att ha som råvattentäkt på lång sikt.

UTREDNING

Att renovera befintliga verk är inget alternativ då omfattningen är för stor för att samtidigt renovera och ha löpande drift. De två alternativ som är tillgängliga är:

- Alt 1: Bygga nya verk vid sidan av befintliga verk. Dock löser det inte råvattensituationen.
- Alt 2: Bygga överföringsledningar mellan Stockaryd och Sävsjö för att rena spillavloppsvattnet i Djupadals reningsverk och dricksvatten produceras och distribueras från Sävsjö vattenverk.

Kostnadskalkyler har tagit fram för att bygga nytt vattenverk och avloppsreningsverk. Dessa är utförda med hjälp av nyckeltal men med de erfarenheter vi har från de senast byggda avloppsreningsverken i Vetlanda kommun är dessa kalkyler lågt beräknade.

ALT 1

Avloppsreningsverk på plats 17 000 000: -

Vattenverk på plats (samma täkt): 32 000 000: -

ALT 2

Överföringsledningar med tillhörande anläggningar: 82 000 000: -

EKONOMI

De kostnader som dessa medför årligen är avskrivning, ränta samt driftkostnad.

Alternativ 1 har en betydligt kortare livslängd. Avskrivningar byggnader 25 år, större betongbassänger 40 år, maskinell utrustning 5-15 år. För alternativ 2 är avskrivning för ledningsnät 50 år men bedömningen är att ledningarna håller längre.

Post	Alternativ 1	Alternativ 2
avskrivning	2 170 000 kr	1 820 000 kr
ränta	1 960 000 kr	3 270 000 kr
drift	2 000 000 kr	500 000 kr
totalt	6 130 000 kr	5 590 000 kr

Oavsett val av alternativ tillkommer en kostnad som kommer belasta VA-kollektivet. Den kostnad som redan existerar är driftkostnad på ca 2 000 000: -. Det innebär att den årliga kostnadsökningen på kollektivet är ca 3 600 000: - vilket motsvarar en taxejustering på 10 %.

Fördelen med alternativ två är att både vattensituation och avloppsfrågan löses på ett bra sätt. Både Djupadals reningsverk och Sävsjö vattenverk har kapacitet att ta emot spillavloppsvatten samt förse Stockaryd med dricksvatten. Det innebär att det är två mindre produktionsanläggningar att hantera och med framtida krav räcker det att göra åtgärder på ett verk i stället för två.

Då VA-kollektivet inte får gå med vinst kommer även borgensramen för Njudung Energi Sävsjö att behöva höjas. Nuvarande borgenram för VA är 125 000 000: -, denna behöver höjas till 215 000 000:-.

BESLUT

Njudung Energi Sävsjös styrelse tog 2025-10-16 beslut om att man vill investera och att bästa alternativet för VA-kollektivet i Sävsjö är att bygga överföringsledningar.

Sävsjö kommunstyrelse föreslår att föreslå Sävsjö Kommunfullmäktige **besluta**:

att godkänna Njudung Energi Sävsjös investeringsbudget för överföringsledning Stockaryd-Sävsjö

att utöka borgensram för Njudung Energi Sävsjö med 90 miljoner kronor till en total borgensram för VA-kollektivet på 215 miljoner kronor

Marcus Tingvall VD, Njudung Energi Sävsjö

§ 7

Diarienummer: KS 2025/467

Omfördelning av investeringsmedel för projekt Sävsjö centrum västra.

Kommunstyrelsen beslutar

föreslå kommunfullmäktige besluta

att omfördela 5 000 tkr från investeringsbudgeten för år 2027 till investeringsbudgeten för år 2026 avseende projektet Sävsjö centrum västra, samt

att kommunstyrelsen får i uppdrag att justera budgeten i enlighet med detta beslut.

Sammanfattning

Utvecklingsavdelningen önskar omfördela 5 000 tkr investeringsmedel från år 2027 till år 2026 för projektet Sävsjö centrum västra. Bakgrunden är att projektet fortlöper snabbare än planerat, vilket innebär att behovet av medel infaller tidigare än förutsett. Väderlek och teknik samt effektiv projektledning har medfört att vissa moment ej längre är lika årstidskänsliga som tidigare tidsplan lagts efter.

Kommunfullmäktige har tidigare beslutat om investeringsbudget för projektet Sävsjö centrum västra, med huvuddelen av medlen planerade till 2027.

Den föreslagna omfördelningen påverkar inte den totala projektkostnaden i en negativ riktning. Trafikverket tillstyrker även sin medfinansiering kopplat till dessa omständigheter.

På så sätt kommer större delen av projektet färdigställas redan under 2026. Detta medför minskad belastning för berörda verksamheter och allmänhet och gör även att projektet bättre kan matchas med tidigareläggningen av renovering av Stadshotellet.

Beslutsunderlag

1. Beslut från kommunstyrelsen beredande, daterat 2025-12-16 § 369
2. Tjänsteskrivelse från kommunledningskontoret, daterad 2025-12-11

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

§ 369

Diarienummer: KSB 2025/467

Omfördelning av investeringsmedel för projekt Sävsjö centrum västra.

Kommunstyrelsen beslutar

att överlämna ärendet till nästkommande sammanträde.

Sammanfattning

Utvecklingsavdelningen önskar omfördela 5 000 tkr investeringsmedel från år 2027 till år 2026 för projektet Sävsjö centrum västra. Bakgrunden är att projektet fortlöper snabbare än planerat, vilket innebär att behovet av medel infaller tidigare än förutsett. Väderlek och teknik samt effektiv projektledning har medfört att vissa moment ej längre är lika årstidskänsliga som tidigare tidsplan lagts efter.

Kommunfullmäktige har tidigare beslutat om investeringsbudget för projektet Sävsjö centrum västra, med huvuddelen av medlen planerade till 2027.

Den föreslagna omfördelningen påverkar inte den totala projektkostnaden i en negativ riktning. Trafikverket tillstyrker även sin medfinansiering kopplat till dessa omständigheter.

På så sätt kommer större delen av projektet färdigställas redan under 2026. Detta medför minskad belastning för berörda verksamheter och allmänhet och gör även att projektet bättre kan matchas med tidigareläggningen av renovering av Stadshotellet.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från kommunledningskontoret, daterad 2025-12-11

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Omfördelning av investeringsmedel för projekt Sävsjö centrum västra

Förslag till beslut

Kommunledningskontoret föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta:

att omfördela 5 000 tkr från investeringsbudgeten för år 2027 till investeringsbudgeten för år 2026 avseende projektet Sävsjö centrum västra, samt

att Kommunstyrelsen får i uppdrag att justera budgeten i enlighet med detta beslut.

Sammanfattning

Utvecklingsavdelningen önskar omfördela 5 000 tkr investeringsmedel från år 2027 till år 2026 för projektet Sävsjö centrum västra. Bakgrunden är att projektet fortlöper snabbare än planerat, vilket innebär att behovet av medel infaller tidigare än förutsett. Väderlek och teknik samt effektiv projektledning har medfört att vissa moment ej längre är lika årstidskänsliga som tidigare tidsplan lagts efter.

Kommunfullmäktige har tidigare beslutat om investeringsbudget för projektet Sävsjö centrum västra, med huvuddelen av medlen planerade till 2027.

Den föreslagna omfördelningen påverkar inte den totala projektkostnaden i en negativ riktning. Trafikverket tillstyrker även sin medfinansiering kopplat till dessa omständigheter.

På så sätt kommer större delen av projektet färdigställas redan under 2026. Detta medför minskad belastning för berörda verksamheter och allmänhet och gör även att projektet bättre kan matchas med tidigareläggningen av renovering av Stadshotellet.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från kommunledningskontoret, daterad 2025-12-11

Beslutet skickas till

Utvecklingsavdelningen

Handläggare

Kristin Nilsdotter Isaksson
Bitr kommundirektör
Kommunledningskontoret
Kristin.Nilsdotter-
Isaksson@savsjo.se
0382-15230

Ansvarig chef

Pierre Klasson
Kommundirektör

Energiplan för Sävsjö kommun 2025

Kommunstyrelsen beslutar

föreslå kommunfullmäktige

att anta ny Energiplan 2025-2030 för Sävsjö kommun samt,

Kommunstyrelsen beslutar för egen del
att godkänna redogörelsen över inkomna yttranden på förslag till ny
Energiplan 2025 - 2030 för Sävsjö kommun.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade den 17 juni 2025 (§191) att skicka ut förslag till ny energiplan för Sävsjö kommun, tillsammans med tillhörande miljöbedömning, på internremiss till nämnder och bolag. Remisstiden har förlängts till den 1 oktober 2025.

Under remisstiden har totalt sju yttranden inkommit, varav två utan några erinringar.

Samtliga inkomna synpunkter har kunnat tillgodoses och har i huvudsak lett till mindre korrigeringar, förtydliganden och tillägg. En större revidering har gjorts med anledning av Njudungs yttrande, där det föreslogs att viss information om elsystemet skulle tas bort då den kan vara känslig. Denna information har därför flyttats till en bilaga. Utvecklingsavdelningen bedömer, efter genomförd remiss, att kommunorganisationen står bakom förslaget till ny energiplan.

Beslutsunderlag

1. Denna tjänsteskrivelse från kommunledningskontoret, daterad 6 november 2025.
2. Redogörelse Energiplan 2025–2030_antagande, daterad 6 november 2025
3. Energiplan 2025–2030_antagande, daterad 6 november 2025
4. Undersökning om betydande miljöpåverkan, Sävsjö Energiplan 2025_antagande, daterad 6 november 2025

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

§ 337

Diarienummer: KSB 2025/206

Energiplan för Sävsjö kommun 2025

Kommunstyrelsen beslutar

att överlämna ärendet till kommande sammanträde.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade den 17 juni 2025 (§191) att skicka ut förslag till ny energiplan för Sävsjö kommun, tillsammans med tillhörande miljöbedömning, på internremiss till nämnder och bolag. Remisstiden har förlängts till den 1 oktober 2025.

Under remisstiden har totalt sju yttranden inkommit, varav två utan några erinringar.

Samtliga inkomna synpunkter har kunnat tillgodoses och har i huvudsak lett till mindre korrigeringar, förtydliganden och tillägg. En större revidering har gjorts med anledning av Njudungs yttrande, där det föreslogs att viss information om elsystemet skulle tas bort då den kan vara känslig. Denna information har därför flyttats till en bilaga.

Utvecklingsavdelningen bedömer, efter genomförd remiss, att kommunorganisationen står bakom förslaget till ny energiplan.

Beslutsunderlag

1. Denna tjänsteskrivelse från kommunledningskontoret, daterad 6 november 2025.
2. Redogörelse Energiplan 2025–2030 _antagande, daterad 6 november 2025
3. Energiplan 2025–2030 _antagande, daterad 6 november 2025
4. Undersökning om betydande miljöpåverkan, Sävsjö Energiplan 2025 _antagande, daterad 6 november 2025

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Godkänna redogörelsen över inkomna yttranden och överlämna ärendet till kommunfullmäktige inför antagande

Förslag till beslut

Utvecklingsavdelningen föreslår kommunstyrelsen,

att godkänna redogörelsen över inkomna yttranden på förslag till ny
Energiplan 2025 - 2030 för Sävsjö kommun samt,

att överlämna ärendet till kommunfullmäktige inför beslut om antagande.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade den 17 juni 2025 (§191) att skicka ut förslag till ny energiplan för Sävsjö kommun, tillsammans med tillhörande miljöbedömning, på internremiss till nämnder och bolag. Remisstiden har förlängts till den 1 oktober 2025.

Under remisstiden har totalt sju yttranden inkommit, varav två utan några erinringar.

Samtliga inkomna synpunkter har kunnat tillgodoses och har i huvudsak lett till mindre korrigeringar, förtydliganden och tillägg. En större revidering har gjorts med anledning av Njudungs yttrande, där det föreslogs att viss information om elsystemet skulle tas bort då den kan vara känslig. Denna information har därför flyttats till en bilaga.

Utvecklingsavdelningen bedömer, efter genomförd remiss, att kommunorganisationen står bakom förslaget till ny energiplan.

Beslutsunderlag

1. Denna tjänsteskrivelse från kommunledningskontoret, daterad 6 november 2025.
2. Redogörelse Energiplan 2025 -2030_antagande, daterad 6 november 2025
3. Energiplan 2025-2030_antagande, daterad 6 november 2025

4. Undersökning om betydande miljöpåverkan, Sävsjö Energiplan
2025_antagande, daterad 6 november 2025

Beslutet skickas till

Utvecklingsavdelningen

Handläggare

Emma Nordstrand
Samhällsbyggnadschef
Kommunledningskontoret
emma.nordstrand@savsjo.se
0382-154 13

Ansvarig chef

Kristin Nilsdotter Isaksson
Biträdande kommundirektör

[Skriv här]

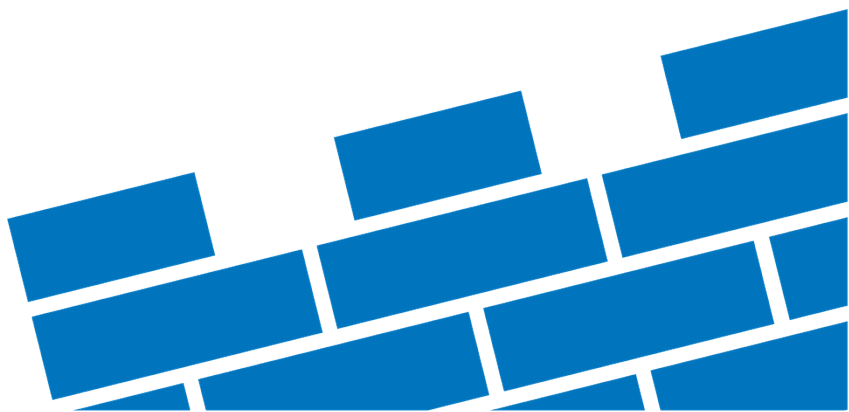
Energiplan för Sävsjö kommun 2025–2030

ANTAGANDEVERSION

Beslutad av:

Datum för beslut:

Diarienummer:



Innehåll

Energiplan för Sävsjö kommun 2025-2030	1
Innehåll	2
Sammanfattning	3
1. Inledning	4
1.1 Syfte	4
1.2 Bakgrund	4
1.3 Mål och lagstiftning	5
1.4 Koppling till andra styrande dokument	7
1.5 Samverkan och intressenter	8
1.6 Genomförande och uppföljning av planen	9
2. Nulägesbeskrivning av energiläget i Sävsjö	10
2.1 Sävsjös geografi och befolkning	10
2.2 Kommunikationer och pendlingsmönster	10
2.3 Sävsjös näringsliv	10
2.4 Energianvändning geografiska Sävsjö	11
2.5 Energianvändning i kommunkoncernen	12
2.6 Energiproduktion geografiska Sävsjö	14
2.7 Energiproduktion kommunkoncernen	16
2.8 Nuläge energidistribution	16
2.9 Nuläge energiplanering i ett beredskapsperspektiv	20
3. Fortsatt utveckling och framtidsbild	21
3.1 Fysisk planering i Sävsjö kommun	21
3.2 Näringslivets efterfrågan på energi och effekt	23
3.3 Fortsatt utveckling av energisystemet i Sävsjö	23
3.4 Slutsats framtidens energisystem i Sävsjö	25
4. Åtgärder och insatser för ett hållbart energisystem	26
Bilagor	29

Sammanfattning

1. Inledning

Energi är en grundläggande resurs som påverkar alla aspekter av samhället, från bostäder och transporter till näringsliv och offentlig verksamhet. En effektiv och hållbar energiförsörjning är därför avgörande för kommunens långsiktiga utveckling, för våra företag, vårt ekonomiska välbefinnande, och invånarnas livskvalitet. Energisystemet är idag under förändring och med nya elanvändningsmönster, elektrifiering av transportsektorn, förändrade, ökande miljökrav och omställning till fossilfria energikällor står vår kommun inför stora utmaningar, men också betydande möjligheter.

Enligt lagen om kommunal energiplanering (1977:439) måste varje kommun ha en aktuell energiplan som beskriver hur energin ska tillföras, distribueras och användas. Denna energiplan fungerar som en strategisk grund för Sävsjö kommuns arbete med energifrågor. Genom att ha med energifrågor i den kommunala planeringen, stärka samarbetet mellan olika aktörer och uppmuntra till energieffektivisering strävar vi efter att skapa en hållbar framtid för våra invånare.

I följande dokument presenteras kommunens övergripande mål inom energiområdet, förutsättningarna för energiplanering och energiläget i kommunen, framtidsbilder samt en handlingsplan för genomförande och uppföljning för att nå dessa ambitioner.

1.1 Syfte

Energiplanen ska bidra till strategisk vägledning i Sävsjö kommuns arbete med energifrågor. Den ger en nulägesbild av energiläget i kommunen och syftet är att skapa en gemensam förståelse för energibehoven. Idag sker många förändringar på energimarknaden, vilket kräver att man jobbar kontinuerligt med energiplanering och innehållet ska därmed inte ses som statiskt.

Energiplanen ska fungera som ett underlag för fysisk planering och integreras med kommunens fysiska planer, vilket är en viktig förutsättning för att genomföra kommunens översiktsplan. Energiplanen syftar också till att främja nya samarbeten och attrahera investeringar och lösningar som utvecklar det lokala energisystemet.

Arbetet har som mål att säkerställa en trygg och hållbar energiförsörjning, främja kommunens tillväxt, stödja lokala energilösningar och bidra till kommunens miljö- och klimatmål. Planen tar sin utgångspunkt i lagstiftningen, nationella och internationella åtaganden, men är anpassad efter kommunens lokala mål och unika förutsättningar och behov.

1.2 Bakgrund

För att stärka den interna och externa samverkan inom energiplanering, höja kunskapen inom energiområdet och erhålla vägledning i energiplaneringsarbetet deltar Sävsjö kommun sedan 2023 i det regionala projektet EFFEKT. Projektet leds av Energikontor Norra Småland och syftar till att påskynda utvecklingen av ett hållbart och tillförlitligt energisystem i Jönköpings län genom kunskapshöjande insatser, kartläggning av kluster inom exempelvis näringslivet samt framtagande av statistik och data. Tanken är också att projektet ska fungera som en språngbräda för nya satsningar och investeringar.

Projektet EFFEKT pågår mellan åren 2023–2026 och medfinansieras av europeiska regionalfonden, Regional Utveckling i Jönköpings län, Tranås Energi, Jönköping Energi, Handelskammaren i Jönköpings län samt alla kommuner i Jönköpings län.

Bakgrunden till projektet är bland annat energikrisen år 2022, elektrifieringen och målsättningen om ett klimatneutralt län 2045. Energitkrisen 2022 visade att många av länets kommuner saknade en aktuell energiplan och att man på lokal och regional nivå behöver jobba mer proaktivt och långsiktigt med energiplanering.

1.3 Mål och lagstiftning

Lagen om kommunal energiplanering

Enligt lagen om kommunal energiplanering (1977:439) ska varje kommun ha en aktuell plan för tillförsel, distribution och användning av energi. Planen ska beslutas av kommunfullmäktige. Det är viktigt att ha en helhetssyn på energiplaneringen och att ta hänsyn till miljöeffekterna. Energiplanen bör kopplas till översiktsplanen så att energisektorns mark- och vattenbehov kan tillgodoses.

Tidigare svarade Sävsjö kommuns Energi-och klimatstrategi från 2011 upp mot lagkravet om energiplanering.

Globala mål inom ramen för Agenda 2030

Agenda 2030 innehåller 17 globala mål för hållbar utveckling av vilka flera direkt eller indirekt kopplar till energiarbetet:

Mål 7 - Hållbar energi för alla. Det handlar om att säkerställa tillgång till ekonomiskt överkomlig, tillförlitlig, hållbar och modern förnybar energi.

Mål 9 - Hållbar industri, innovationer och infrastruktur

Mål 11 - Hållbara städer och samhällen

Mål 13 - Bekämpa klimatförändringar

Mål inom EU

Inom EU finns mål gällande klimat, energi och energieffektivisering som kopplar till arbetet med energiplanering, däribland:

- Att minska klimatutsläppen med 55 procent till år 2030 jämfört med 1990 års nivåer
- Att minska energianvändningen med 11,7 procent till 2030 jämfört med prognoserna
- Att 42,5 procent av energianvändningen ska komma från förnybara resurser år 2030
- Klimatneutralt EU senast år 2050

Direktivet om energieffektivitet (EED)

Den 10 oktober 2023 trädde EU:s reviderade direktiv om energieffektivitet i kraft. Syftet med EED är att förbättra energieffektiviteten i princip hela energisystemet och ”principen om energieffektivitet först” ska tillämpas vid alla beslut om planer, policy och investeringar. Direktivet kräver bland annat att:

- Offentliga aktörer och verksamheter ska minska sin energianvändning med 1,9 procent per år.
- Energikrav ska ställas i offentlig upphandling.
- I offentligt ägda byggnader ska energieffektiviserande renoveringar utföras med 3 procent av arean varje år.
- Företag som använder stora mängder energi behöver genomföra en energikartläggning och, eller införa ett certifierat energiledningssystem.

Sveriges klimat- och energimål

Det övergripande målet för energipolitiken är att den svenska energipolitiken ska bygga på samma grundpelare som energisamarbetet i EU. Politiken syftar till att förena försörjningstrygghet, konkurrenskraft och ekologisk hållbarhet.

ANTAGANDEVERSION

Riksdagen har beslutat om energipolitiska mål kopplade till 2030 och 2040:

- Sverige ska år 2030 ha 50 procent effektivare energianvändning jämfört med 2005. Målet uttrycks som tillförd energi i relation till bruttonationalprodukten (BNP).
- Målet för energiproduktionen är att den är 100 procent fossilfri år 2040.

Sveriges klimatmål finns inom ramen för de nationella miljömålen. Det övergripande målet är formulerat enligt följande:

Senast år 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Målet innebär att utsläppen av växthusgaser från svenskt territorium ska vara minst 85 procent lägre senast år 2045 än utsläppen år 1990.

Andra miljömål som kopplar till energiplanering är God bebyggd miljö och Frisk luft.

Miljöbalken

Enligt miljöbalken (1998:808) ska alla verksamhetsutövare hushålla med energi och i första hand använda förnybara energikällor.

Klimat- och energistrategi för Jönköpings län

Klimat- och energistrategin visar en gemensam inriktning för klimat- och energiarbetet i Jönköpings län, för såväl offentlig sektor som näringslivet och civilsamhället. Visionen för Jönköpings län är att vi tillsammans ska vara ett robust och fossilfritt plusenergilän senast 2045. Visionen konkretiseras genom målsättningar inom följande områden:

- Minskade utsläpp av växthusgaser
- Fossilfri och robust energiförsörjning
- Rustade för ett förändrat klimat

Grönt hållbarhetsprogram

Sävsjös gröna hållbarhetsprogram är ett politiskt antaget dokument som anger riktningen för Sävsjös miljöarbete och en precisering av kommunens vision om gröna Sävsjö. Det är vår lokala agenda för arbetet med den ekologiska dimensionen av Agenda 2030.

Programmet finns för kommunens organisation, men också för näringsliv, föreningar och privatpersoner.

Energi- och klimatmål i Sävsjös gröna hållbarhetsprogram:

Mål 2: Fossilfri transportkommun

Mål kommunkoncernen

2:1 Vi har en ökad cykelanvändning inom kommunorganisationen, både när det gäller transporter i tjänsten och pendling till och från arbetet, till 2030

2:2 Vi har 100 procent fossilfria kommunala transporter och en fossilfri maskin och fordonspark 2035

Mål geografiska Sävsjö

2:3 Andelen resor med kollektivtrafik, samåkning, cykel och gång står för minst var fjärde resa 2030

2:4 Vi har väl utbyggd infrastruktur för fossilfria drivmedel i samtliga tätorter 2030

2:5 Stockarydsterminalen är en plats med helt fossilfria flöden till, från och på terminalen till 2030

Mål 3: Energi- och klimatsmart bebyggelse

Mål kommunkoncernen

3:3 Energiförbrukningen har minskat med 30 procent och energin som används är fossilfri och kommer i första hand från förnybara källor 2030

ANTAGANDEVERSION

Mål geografiska Sävsjö

3:5 Energianvändningen per invånare har minskat till 2030

Mål 4: Förnybar energiproduktion i Sävsjö

Mål kommunkoncernen

4:1 Vi producerar 20 procent av vår elkonsumtion 2030

4:2 Vi har solceller installerade på alla lämpliga kommunala fastigheter till 2035

Mål geografiska Sävsjö

4:3 I Sävsjö har den förnybara energiproduktionen fördubblats till 2030

4.4 I Sävsjö produceras fossilfri energi, i första hand förnybar, som motsvarar den totala energianvändningen 2045

Sävsjös gröna hållbarhetsprogram antogs i kommunfullmäktige i juni 2023.

1.4 Koppling till andra styrande dokument

Utvecklingsstrategi

Sävsjö kommun har valt att sammanfatta kommunens utvecklingsstrategi som ett hus.

Sävsjö kommuns värdegrund är vår husgrund medan visionen om att tillsammans skapa

Sveriges mest barnvänliga, gröna och inkluderande kommun bildar taket och visar vägen

uppåt. Takstolarna utgörs av FN:s globala hållbarhetsmål inom ramen för Agenda 2030. De

håller uppe vår vision och genomlyser hela vårt arbete.



Nuvarande utvecklingsstrategi 2020-2026 antogs av Kommunfullmäktige i mars 2020.

Översiktsplan för Sävsjö kommun

Alla kommuner ska ha en aktuell översiktsplan som anger den långsiktiga inriktningen för användning, utveckling och bevarande av den fysiska miljön. Kommunens planering syftar till att beslut om mark- och vattenanvändning fattas med så mycket kunskap som möjligt för att främja en hållbar utveckling och en god helhet.

Översiktsplanens samordnar olika intressen och har en vägledande funktion i kommunens planering och utbyggnad av bland annat infrastruktur, verksamheter och bostäder. Översiktsplanen har därmed en samordnande funktion i dialogen med andra aktörer i samhällsbyggandet och är ett betydelsefullt verktyg i att belysa energifrågans koppling till kommunens fysiska utveckling.

Sävsjös kommuns översiktsplan antogs i kommunfullmäktige och fick laga kraft under 2024. I översiktsplanen finns ställningstaganden rörande energi, bland annat:

- Sävsjö kommun ska ta ett lokalt ansvar för de nationella och regionala målsättningarna inom energi och miljöområdet.

- Sävsjö kommun ska stimulera lokal produktion av förnybar energi.
- Kommunen ska aktivt arbeta för hushållning med energi samt prioritera utnyttjandet av inhemska och förnyelsebara energikällor.
- Sävsjö kommuns energiförsörjning ska vara säker, ekonomisk samt hälso- och miljövänlig.
- Sävsjö kommun ska främja och stimulera ny miljöanpassad produktion av elkraft genom vindkraft, vattenkraft, solceller och biobränslebaserad kraftvärmeproduktion.

1.5 Samverkan och intressenter

Sävsjö kommun ska främja hushållningen med energi och verka för en säker och tillräcklig energitillförsel, men har långt ifrån ensam kontroll över energiförsörjningen. Därför är samverkan både lokalt och regionalt nödvändig i arbetet med energiplanering. Det regionala perspektivet har varit en integrerad del av arbetet med Sävsjös energiplan, bland annat genom deltagandet i projektet EFFEKT. Därutöver har intern samverkan främjats genom att energiplanen har arbetats fram av en tvärsektoriell kommunal arbetsgrupp. Arbetsgruppen har bestått av representanter från olika kommunala avdelningar, förvaltningar och bolag, såsom:

- Fastighetsavdelningen genom fastighetschef
- Höglandets räddningstjänstförbund genom beredskapssamordnare
- Njudung Energi genom verkställande direktör
- Serviceförvaltningen genom förvaltningschef
- Sävsjö Näringslivsbolag AB genom projektledare för Resurshubben Sävsjö
- Utvecklingsavdelningen genom samhällsbyggnadschef, hållbarhetsstrateg, samordnare för civilt försvar och projektsekreterare

Med stöd av Energikontor norra Småland har arbetsgruppen arbetat med att identifiera nuläge för energiförsörjningen samt med att ta fram en målbild och handlingsplan för ett robust och hållbart energisystem i Sävsjö. Utöver träffarna har representanter från arbetsgruppen deltagit i kunskapshöjande seminarier och erfarenhetsutbyten.

Framtagandet av en energiplan ska ses som en del av kommunens arbete med energiplanering, men inte den enda. Energifrågans komplexitet kommer kräva kontinuerlig dialog och samverkan mellan många olika aktörer och intressenter i energisystemet, från beslutsfattare, till energibolag, näringsliv och medborgare.



1.6 Genomförande och uppföljning av planen

Åtgärderna i energiplanen är framtagna med utgångspunkt i ett antal områden som bedömts som prioriterade de närmsta åren för att främja ett hållbart energisystem:

- Kommunikation och organisation
- Effektiv användning av energi
- Effektiv användning av effekt
- Transport och mobilitet
- Krisberedskap i energisystemet
- Ökad energiproduktion

Åtgärder och aktiviteter finansieras av kommunfullmäktige, nämnder och kommunala bolag inom ordinarie budget. Ytterligare finansieringsmöjligheter finns genom att bedriva utvecklingsarbetet i projektform tillsammans med statligt stöd eller annan extern finansiering.

Kommunfullmäktige följer upp energiplanen en gång per mandatperiod. Utöver eventuella behov av revidering av planen ska uppföljningen redogöra för status på implementering av åtgärderna, inklusive en analys av hur eventuella hinder och utmaningar kan övervinnas.

Sävsjö kommuns utvecklingsavdelning har en samordnande roll i verkställandet av energiplanen och kommunens ledningsgrupp har det yttersta ansvaret för genomförande och uppföljning till politiken.

2. Nulägesbeskrivning av energiläget i Sävsjö

2.1 Sävsjös geografi och befolkning

För att förstå förutsättningarna för energiplanering är det viktigt att känna till de geografiska och demografiska förutsättningarna. Sävsjö kommun ligger i Jönköpings län, mitt i Småland och präglas av en varierad natur med skogar, sjöar och jordbrukslandskap. Kommunen har en yta på cirka 730 kvadratkilometer och det bor cirka 16 personer per kvadratkilometer.

Sävsjö tätort med 5 630 invånare är kommunens centralort och utgör en viktig knutpunkt för både väg- och järnvägstransporter. Utöver centralorten finns det tre tätorter, där den största är Vrigstad med 1485 invånare följt av Stockaryd med 1043 invånare och slutligen Rörvik med 580 invånare. En betydande andel av invånarna bor på landsbygden, 3033 invånare (2023) och det är endast på landsbygden som befolkningen har ökat den senaste åren.

I slutet av år 2023 hade Sävsjö kommun en befolkning på 11 668 personer vilket var en minskning på 103 personer jämfört med föregående år. Åldersstrukturen visar att kommunen, likt många andra landsbygdskommuner, står inför utmaningar med en åldrande befolkning. Den demografiska prognosen inför kommande år visar att det finns risk att befolkningen kan fortsätta minska något.

Den demografiska utvecklingen är viktig att ta hänsyn till kommunens långsiktiga planering och strategier även kopplat till energiförbrukning. En minskning av befolkningen kan nämligen leda till att den totala energikonsumtionen blir lägre, påverkan på energinfrastrukturen, förändrade behov samt ekonomiska utmaningar sett till skatteintäkter som kan påverka energinvesteringar.

2.2 Kommunikationer och pendlingsmönster

Sävsjös läge vid Södra stambanan gör järnvägen till en viktig kommunikationsväg för kommunen. I kommunen finns två järnvägsstationer som trafikeras, Sävsjö och Stockaryd stationer. Utöver dessa finns i kommunen en virkesterminal, Stockarydsterminalen.

Kollektivtrafiken inom Sävsjö kommun består både av busstrafik och tågtrafik. För den regionala kollektivtrafiken ansvarar Jönköpings länstrafik (JLT). Sävsjö kommun trafikeras av fem regionala busslinjer som körs av JLT och en regional tåglinje som körs av Krösatågen där JLT är delägare. Regionaltåget mellan Nässjö och Alvesta stannar i Sävsjö, med tågbyte tar man sig vidare mot Stockholm eller Malmö. Samtliga tätorter i kommunen trafikeras av kollektivtrafik men med ett varierat utbud av turer. På landsbygden erbjuds anropsstyrd närtrafik.

Avseende vägförbindelser är riksväg 30 som passerar Vrigstad i nord- sydlig riktning samt väg 127 som passerar Vrigstad och Sävsjö i väst- östlig riktning särskilt viktiga för kommunen.

Under 2022 pendlade 1 099 in och 1 813 ut från kommunen. Störst pendlingsutbyte har Sävsjö kommun med Vetlanda följt av Nässjö. Utpendlingen består i övrigt framför allt av arbetspendling till Jönköping, Växjö och Värnamo.

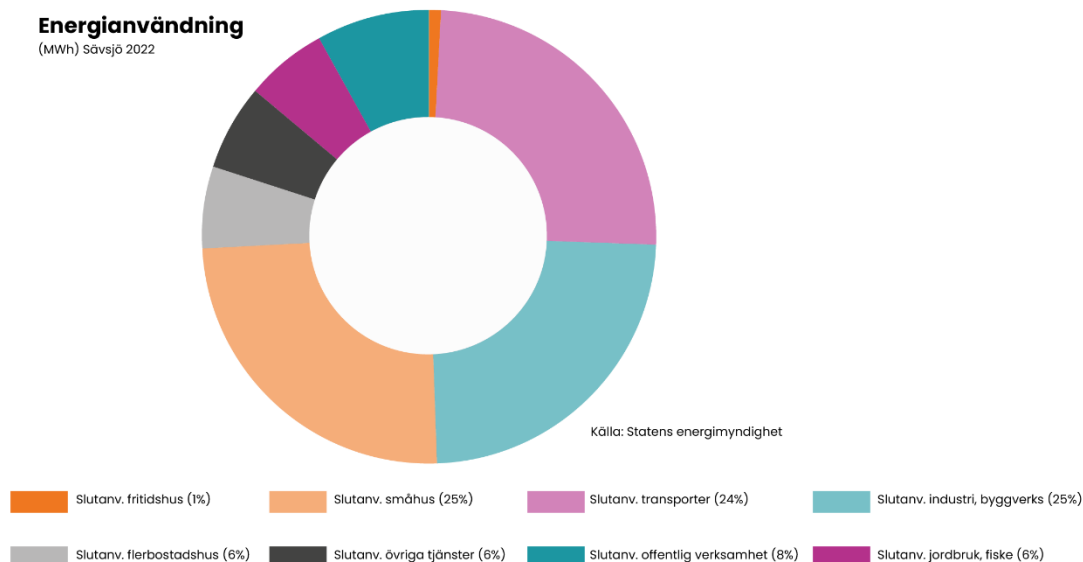
2.3 Sävsjös näringsliv

Näringslivet i Sävsjö kommun präglas av en stark småföretagartradition. De dominerande branscherna är tillverkning och produktion inom trähusindustrin. Det finns också många

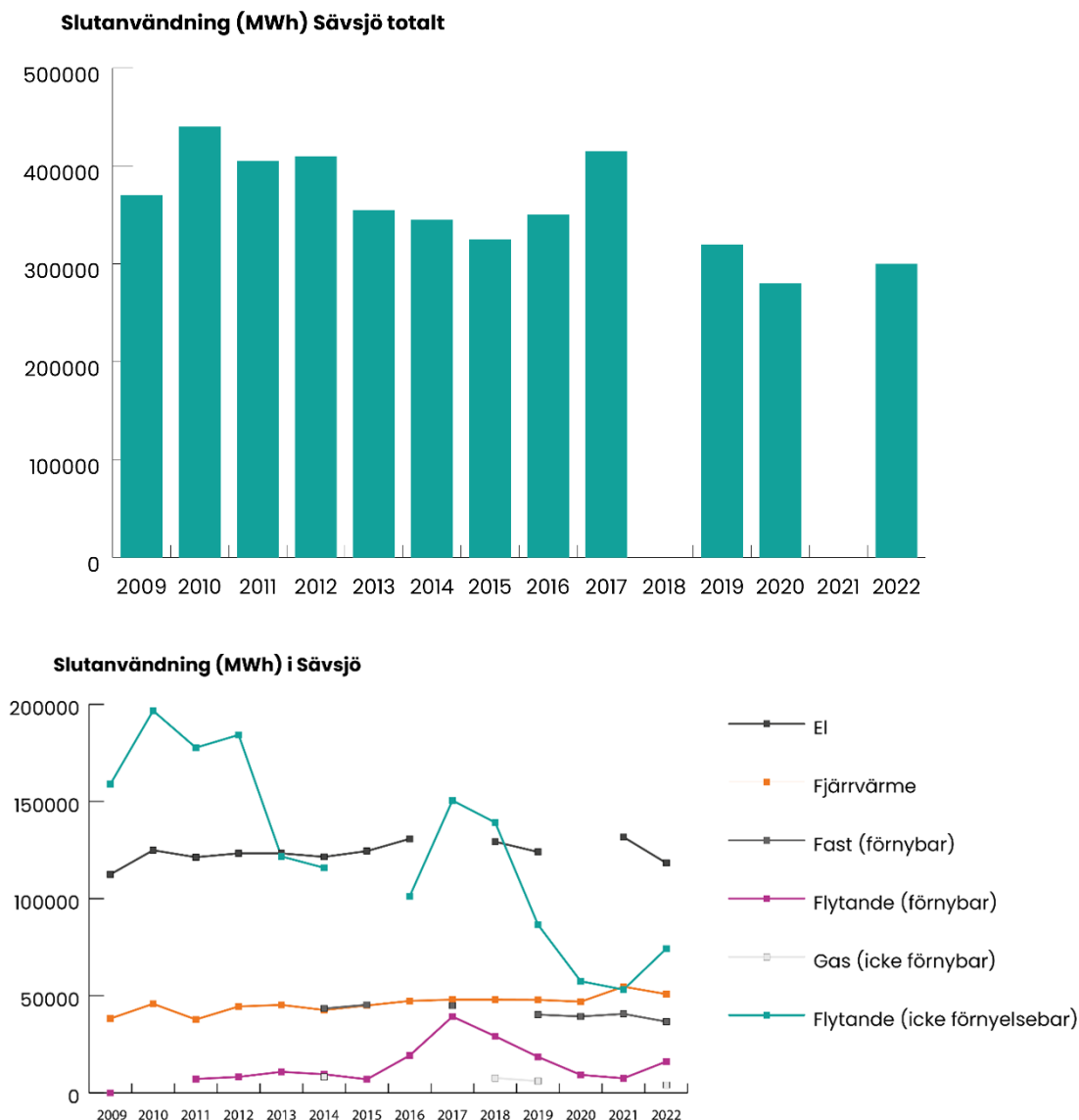
företag inom jord- och skogsbruk, bygg och transport, medan andelen företagstjänster är relativt låg. Majoriteten av företagen har färre än femtio anställda, och en stor del av dessa har färre än tio anställda. Det finns ett par större tillverkningsföretag och några större industrier, såsom sågverk och pressgjuterier i kommunen. Energiförsörjningen är en viktig faktor för näringslivets utveckling, särskilt för elintensiva verksamheter. Logistikföretag spelar också en betydande roll i kommunens näringsliv. Jordbruksnäringen är en viktig del av det lokala näringslivet och den omfattar både växtodling och djurhållning. Många av dessa verksamheter är familjeägda och drivs i generationer.

2.4 Energianvändning geografiska Sävsjö

I Sävsjö går ungefär en fjärdedel av energin till transporter, en fjärdedel till uppvärmning av villor och småhus, och en fjärdedel till industrin. Resten förbrukas inom offentlig sektor, jord- och skogsbruk samt i fritidshus och flerbostadshus.



Den årliga energianvändningen i Sävsjö har enligt Statistikmyndigheten SCB pendlat mellan 300 – 400 GWh sedan 2009. En del av variationen kan förklaras av att det saknas uppgifter för vissa bränsletyper för vissa år, men det beror också på att användningen av icke förnybara (fossila) bränslen mer än halverats under perioden, från 159 GWh till 74 GWh 2022. Därutöver har fjärrvärmeanvändningen ökat. Elanvändningen har legat relativt stabil och låg på 118 GWh 2022 jämfört med 112 GWh 2009. Väderleken vintertid och industrikonjunkturen är exempel på faktorer som påverkar energianvändningen.



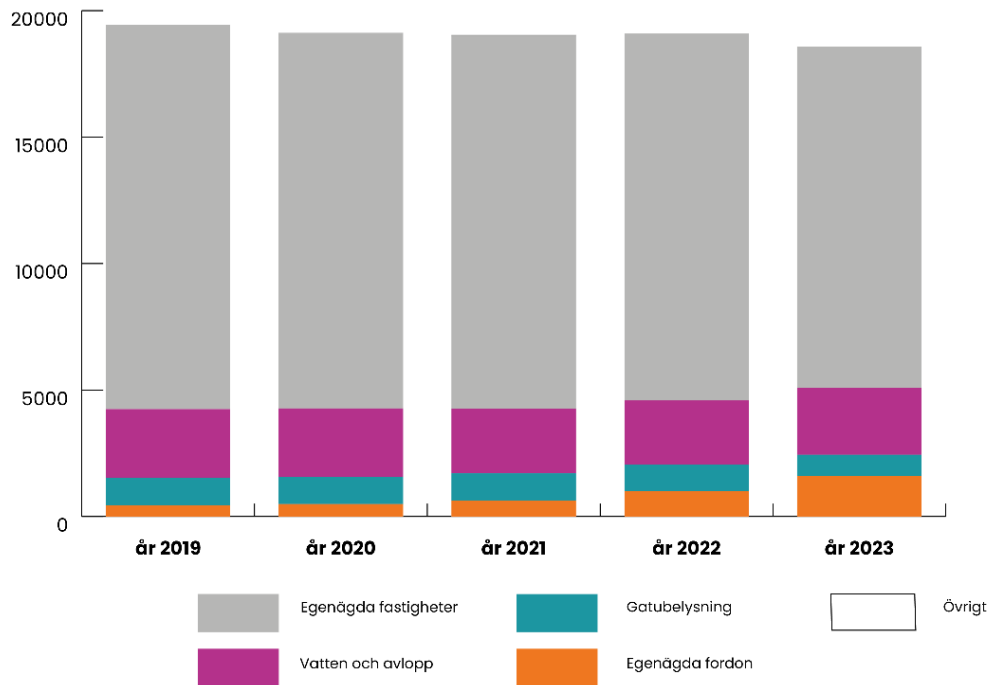
Källa:

[Slutanvändning \(MWh\) efter region, förbrukarkategori, bränsletyp och år. PxWeb \(scb.se\)](https://pxweb.scb.se/)

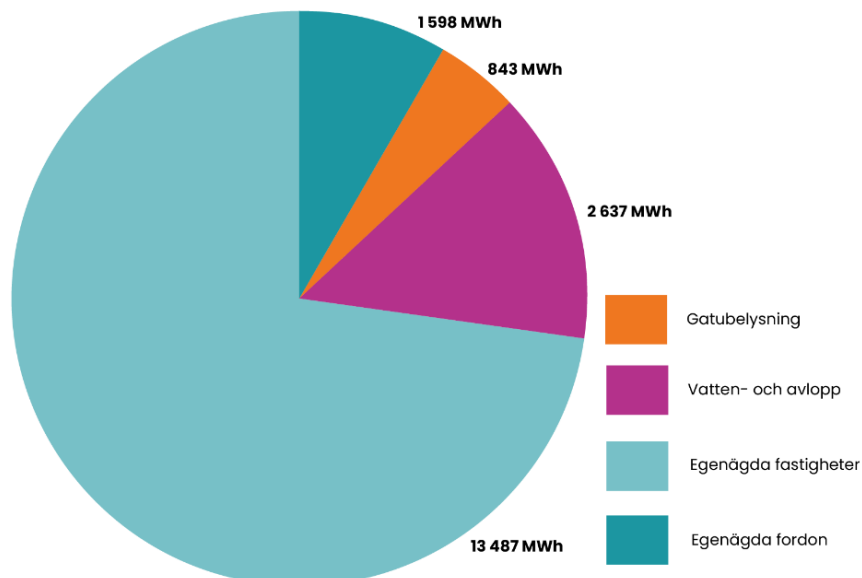
2.5 Energianvändning i kommunkoncernen

Den totala energiförbrukningen inom Sävsjö kommunorganisation legat på runt 19 GWh de senaste åren, med en något minskande trend. Dataunderlaget är inte komplett men kommunen har jobbat aktivt med energieffektivisering under flera år, framför allt på fastighetssidan, vilket gett resultat. Bland annat har ventilation och fönsterbyten varit i fokus. Energianvändningen inom kommunala fastigheter låg 9 procent lägre 2023 jämfört med fem år tidigare. En annan åtgärd som vidtogs under 2023 var att byta ut 30 procent av gatubelysningens armaturer till LED vilket gett en besparing på närmare 200 MWh första året. Under 2024 har utbytet fortsatt och strax över 50 procent av gatubelysningen är LED. Vilket gjort att förbrukningen har minskat totalt närmare 300 MWh. 2024 ligger elförbrukningen 27 procent lägre jämfört med 2021.

Kommunens energianvändning (exkl. bolag), MWh



Kommunens(exkl. bolag) energianvändning år 2023 MWh



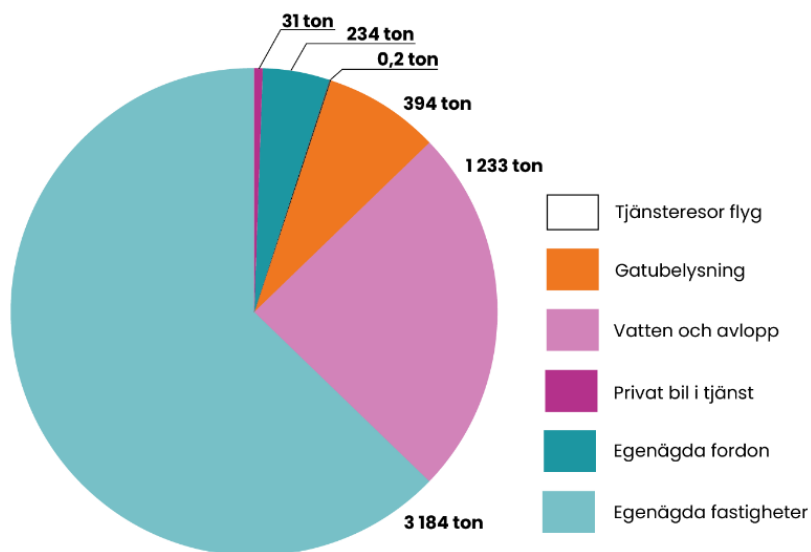
Källa: Sävsjö kommun

På transportsidan har däremot energiförbrukningen ökat med anledning av ökat transportbehov inom bland annat hemtjänsten. Andelen energi med fossilt ursprung har

samtidigt minskat och utgjorde en fjärdedel av den energi som användes för egenägda fordon under 2023. Totalt är över 70 procent av fordonsflottan fossiloberoende, varav de flesta drivs på lokalt producerad fordonsgas. Under våren 2024 började för första gången elfordon användas inom kommunen med ett tiotal fordon inom hemtjänsten. Med anledning av EU:s Clean Vehicle Directive (CVD) kommer kommunen behöva upphandla ytterligare elfordon fram till 2030.

Totalt beräknas kommunens energianvändning bidra till utsläpp av drygt 5 000 ton klimatpåverkande växthusgaser (så kallade CO₂-ekvivalenter) under 2023 exklusive de kommunala bolagens verksamheter. Inkluderar vi de kommunala bolagen AB Sävsjö Industribyggnader och Sävabo AB har energiförbrukningen uppgått till drygt 29 GWh de senaste tre åren och drygt 6 000 ton CO₂-ekvivalenter.

Kommunens utsläpp växthusgaser 2023, ton CO₂-ekv per år



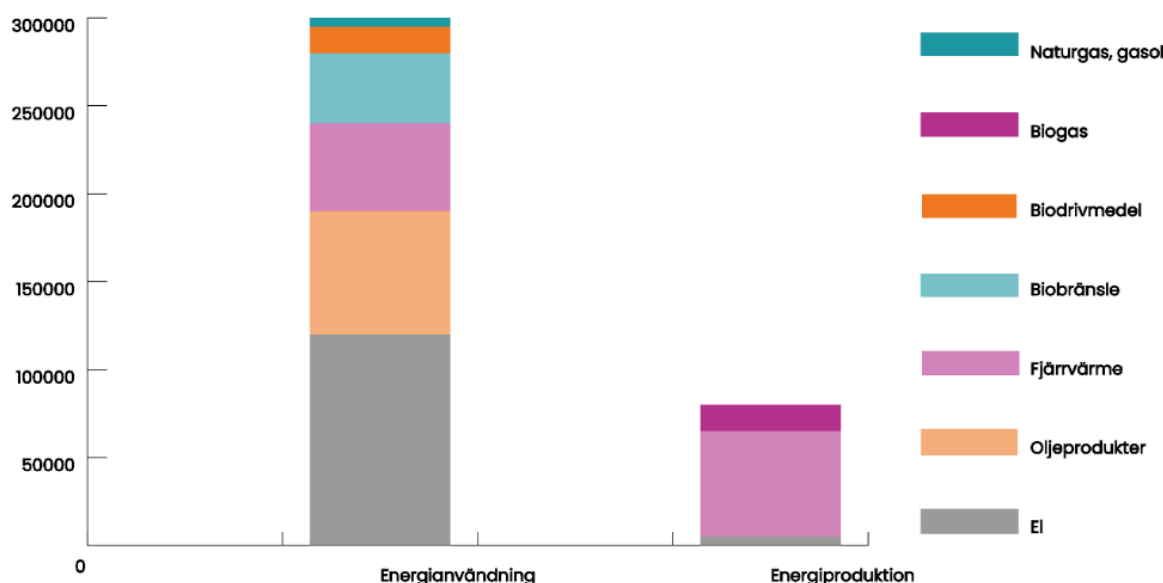
Källa: Sävsjö kommun med stöd av Länsstyrelsen Jönköpings läns beräkningsverktyg för klimatpåverkan

2.6 Energiproduktion geografiska Sävsjö

Idag finns lokal energiproduktion i form av fjärrvärme och biogas samt en förhållandevis liten elproduktion från sol och vatten. Den kända energiproduktionen inom Sävsjös geografiska område motsvarade 2022 ungefär en fjärdedel av energianvändningen i Sävsjö.

ANTAGANDEVERSION

Energibalans Sävsjö 2022 MWh



Källa: SCB samt information från biogasproducent

Fjärrvärme och biogas

Mest energi tillförs idag genom fjärrvärmeverket i Sävsjö tätort. Därefter kommer produktionsanläggningen för biogas. Biogasanläggningen ägs gemensamt av lokala lantbrukare och sedan september 2024 av Lidköping Biogas AB. I anläggningen omvandlas matavfall och stallgödsel från närliggande gårdar till biogas som används som bränsle för transport. Totalt produceras ungefär 20 GWh biogas per år i Sävsjö.

Elproduktion

De senaste siffrorna (2022) visar en låg självförsörjningsgrad på el i Sävsjö, där den lokala elproduktionen motsvarar ungefär 2,5 procent av den totala elanvändningen. Även om elproduktionen är låg har antalet solcellsanläggningar och den totala installerade effekten ökat kraftigt de senaste åren. Under 2023 närmast fördubblades antalet solcellsanläggningar. De flesta anläggningar är småskaliga anläggningar med solpaneler på tak, men under senare delen av 2023 tillkom den första större solcellsparken (cirka 1 hektar) i kommunen.

Det finns 10 småskaliga vattenkraftverk i Sävsjö kommun, varav 1 inte har någon produktion för tillfället (2023). De övriga 9 har tillsammans en normalårsproduktion på 1312 MWh och den sammanlagda installerade effekten är 0,415 MW. Vindkraftsproduktion saknas i Sävsjö kommun. Ett av skälen är att vissa delar av kommunen omfattas av totalförsvarets stoppområde kring Hagshults flygplats där ingen vindkraft tillåts.

Nätanslutna solcellsanläggningar i Sävsjö, antal och installerad effekt:

			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0684 Sävsjö	<20 kW	Solcellsanläggningar, antal	-	-	56	79	112	144	223	404
		Installerad effekt (MW)	-	-	0,52	0,77	1,13	1,48	2,37	4,42
	20 kW-1 000 kW	Solcellsanläggningar, antal	7	8	14	16	17	20	31	47
		Installerad effekt (MW)	0,31	0,36	0,55	0,64	0,68	0,79	1,21	2,41
	>1 000 kW	Solcellsanläggningar, antal	0	0	0	0	0	0	0	0
		Installerad effekt (MW)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Totalt	Solcellsanläggningar, antal	-	-	70	95	129	164	254	451
		Installerad effekt (MW)	-	-	1,07	1,41	1,81	2,27	3,58	6,82

Källa: Nätanslutna solcellsanläggningar, antal och installerad effekt, fr.o.m. år 2016 - efter År, Region, Effektklass och Kategori. PxWeb (energimyndigheten.se)

2.7 Energiproduktion kommunkoncernen

Fjärrvärmeverk

Det kommunala energibolaget Njudung Energi är idag kommunens största energiproducent med fjärrvärmeverket Bulten i Sävsjö tätort. Värmeverket har en kapacitet på 8MW och på årsbasis producerar de över 50 GWh fjärrvärme och dryga 1 GWh el. Fjärrvärmeverket eldas främst med biobränsle, medan olja används som reservbränsle. Under 2023 installerades en ORC-turbin (Organic Rankine Cycle) som omvandlar värme till elektricitet vid fjärrvärmeverket. Turbinen har gjort anläggningen självförsörjande på el samt bidrar med ett mindre överskott av el ut på elnätet.

Solpaneler på kommunala fastigheter

Sävsjö kommun strävar efter att installera solceller på alla kommunala fastigheter där så är lämpligt. Idag finns solcellsanläggningar på badhuset, två skolor, en förskola och på tre av det kommunala bostadsbolagets byggnader. Den totala installerade effekten är 342 kW.

Byggnad/Fastighet	Installerad effekt
Du Nords gata	24 kW
Familjebadet	60 kW
Gästgivaregården	60 kW
Hofgårdsskolan	26 kW
Pinuten	24 kW
Ripan	36 kW
Rörviks skola	35 kW
Stjärnan	33 kW
Svarven	44 kW
Totalt	342 kW

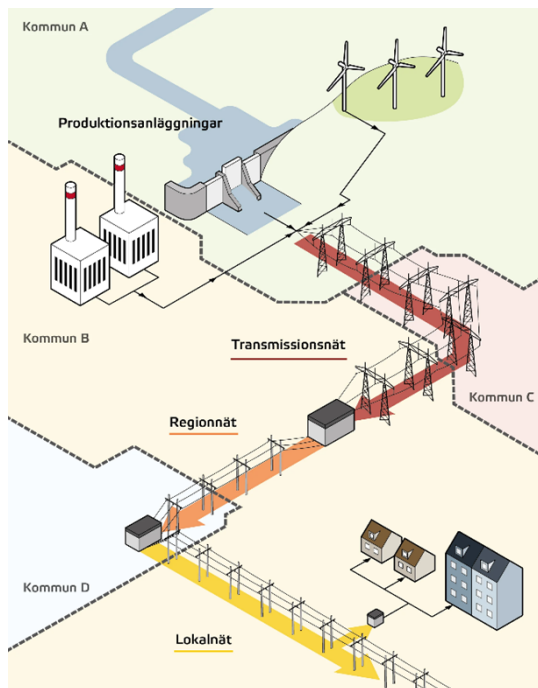
2.8 Nuläge energidistribution

Sveriges elnät

Elnätet i Sverige byggdes ursprungligen för att transportera el från stora kraftverk till konsumenter. I dag råder ett annat läge med många lokala producenter, små som stora. Sveriges elnät består av flera nivåer:

- **Stamnätet också kallat transmissionsnätet.** Transporterar el, ofta över långa avstånd från produktionsanläggningarna till regionnäten.
- **Regionnätet också kallat distributionsnätet.** Förser lokalnäten via fördelningsstationer med el.
- **Lokalnäten.** Levererar el via nätstationer till hushåll och företag.

ANTAGANDEVERSION

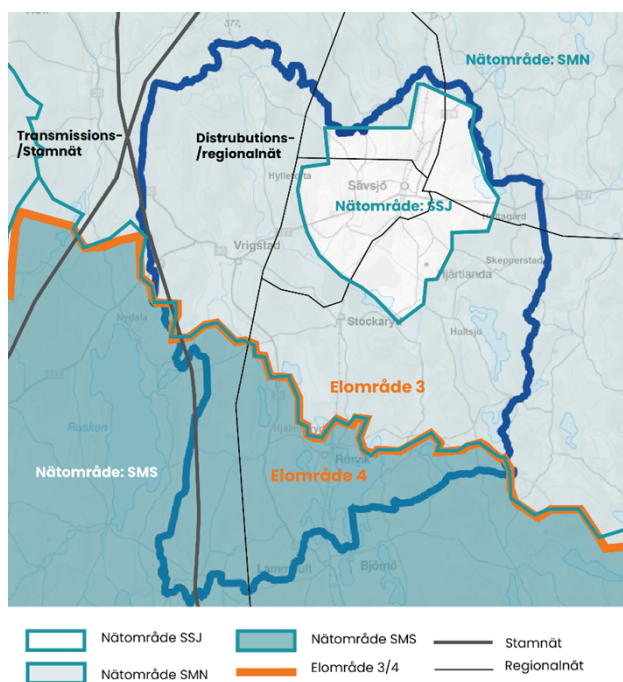


Bilden visar hur elnätet är uppbyggt i olika nivåer i Sverige.

Källa: Energimyndigheten 2024

Elnätsområden

I Sävsjö kommun finns tre elnätsområden. Ett område täcker Sävsjö tätort med omland (SSJ), och två områden täcker landsbygden, där Vrigstad, Rörvik och Stockaryd ingår. Den norra delen av kommunen hör till nätområdet Smålands Norra (SMN), och den södra delen till Småland Södra (SMS). Gränsen mellan dessa nätområden följer samma linje som Svenska kraftnätets indelning av Sverige i elområden, SE3 och SE4. Denna indelning i elområden görs för att hantera kapacitetsbegränsningar i elnätet och är ett krav från EU. I dagsläget distribueras elen inom de aktuella elnätsområdena enligt bilaga Eldistribution Sävsjö kommun.



Bilden visar hur Sävsjö kommun är indelat i olika nätområden och hur dessa försörjs med el från regionnätet. Källa: Sävsjö kommun

Elnätsbolag

I Sävsjö kommun finns två elnätsbolag: E.ON Energidistribution AB och Njudung Energi. Njudung Energi ansvarar för drift, underhåll och utbyggnad av elnätet i Sävsjö tätort med omland, medan E.ON har motsvarande ansvar för övriga elnätsområden. Ungefär 50 procent av elnätskunderna i kommunen är anslutna till Njudung Energi, och resten till E.ON. Njudung Energi abonnerar på 18,5 MW men använder cirka 14,5 MW i dagsläget.

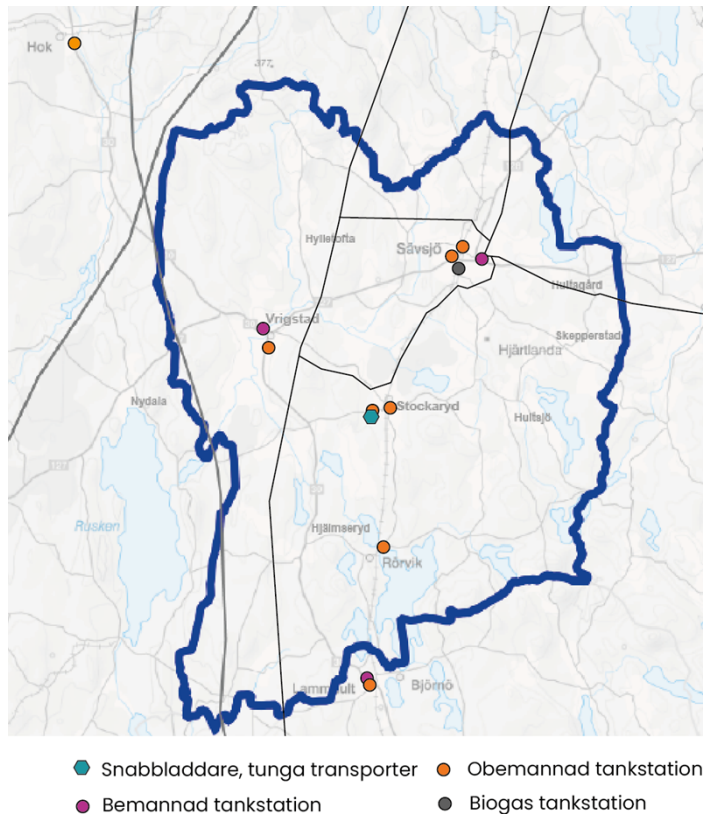
För att få bygga och driva kraftledningar krävs ett särskilt tillstånd som kallas koncession. Det finns två olika former av koncession, linjekoncession och nätkoncession. Det elnätsbolag som ansvarar för ett nätområde har nätkoncession för det. För regionnätet och transmissionsnätet behövs linjekoncession. E.ON har både nätkoncession och linjekoncession inom kommunen. Det är E.ON som ansvarar för elförsörjningen till samtliga elnätsområden i kommunen.

Enligt ny lagstiftning måste alla elnätsbolag ta fram nätutvecklingsplaner. Dessa planer ska öka transparensen kring vilka flexibilitetstjänster som kan balansera tillgång och efterfrågan samt investeringar i infrastruktur som nätbolagen bedömer behövs de kommande 10 åren. Detta inkluderar anslutning av ny produktionskapacitet, nya förbrukare och laddinfrastruktur för elfordon. Nätutvecklingsplanerna ska vara klara och rapporterade 2024 och ska ses över och uppdateras vartannat år.

Tankstationer för fordonsbränsle

I Sävsjö kommun finns tankstationer i alla tätorter. Bemannade stationerna finns i Sävsjö och Vrigstad. I Sävsjö finns dessutom en tankstation för biogas.

- Vrigstad: En bemannad station centralt i samhället vid väg 30 och en obemannad station strax söder om samhället vid väg 30.
- Stockaryd: En obemannad station på Järnvägsgatan/väg 756 söderut och en station för yrkesförare vid väg 761 nära Stockarydsterminalen.
- Sävsjö: En bemannad station vid korsningen mellan väg 128 och väg 127, en obemannad station i stadskärnan och en obemannad station för personbil och lastbil vid 127:an mot Vrigstad. I Sävsjö finns också en biogastankstation i den södra delen av samhället vid Hjärtlandavägen.
- Rörvik: En obemannad station utmed väg 744, vid infarten österifrån.



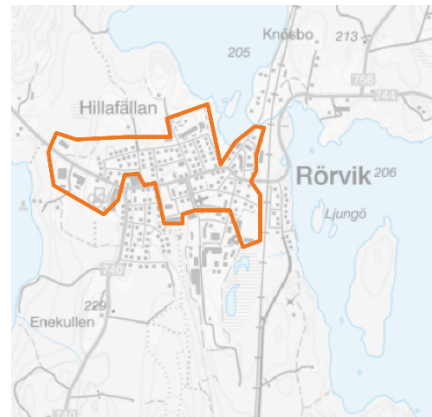
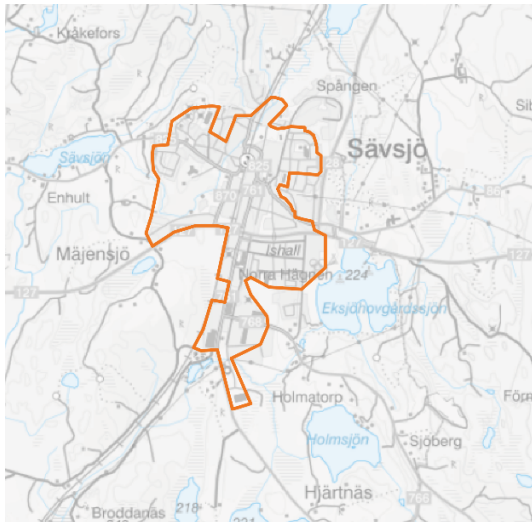
Laddstationer

Det finns laddstationer för elbil i samtliga av Sävsjö kommuns tätorter. I början av 2024 fanns 30-talet publika laddpunkter på femton olika platser runt om i kommunen så som vid flera kommunala arbetsplatser, kommunala hyresbostäder, Kulturhuset, Familjebadet, Best Western Hotel Vrigstad med flera. Därutöver finns laddpunkter vid allt fler privata arbetsplatser och privatbostäder, och det är just vid icke-publika laddare vid hemmet och arbetsplatsen som den stora majoriteten av laddningen sker. I augusti 2024 invigdes Sävsjös första snabbladdare utanför Stockarydsterminalen.

Fjärrvärmenät

Njudung Energi har två fjärrvärmenät i Sävsjö kommun: ett i Sävsjö och ett i Rörvik. I Rörvik ägs och drivs värmepannan av en privat aktör som använder spillvärme och biobränsle från sin produktion för att leverera värme. Tillsammans förser pannorna i Sävsjö och Rörvik nästan 600 kunder med värme. De flesta av kommunens egna byggnader är anslutna till fjärrvärmenätet. Nya bostadsområden med modern och energieffektiv byggteknik har dock inte samma intresse av att ansluta sig.

Det finns också ett mindre internt fjärrvärmenät i Vrigstad som levererar värme till Vrigstad skola, och Göransgårdens äldreboende. Panna och nät ägs av det kommunala bostadsbolaget Sävvebo.



Kartbilderna visar en ungefärlig utbredning av fjärrvärmenätet i Rörvik och Sävsjö, 2024.

2.9 Nuläge energiplanering i ett beredskapsperspektiv

I kommunens risk- och sårbarhetsanalys är energi, drivmedel och elförsörjning identifierad som den största kritiska sårbarheten. Tiden från bortfall innan verksamhetskritiska följder inträffar handlar i vissa fall om timmar.

Eltillgång under störningar

Sävsjö kommun har som långsiktigt mål att all samhällsviktig verksamhet ska ha tillgång till el, även under störningar. I dagsläget finns betydande sårbarheter om elnätet slutar fungera, vilket kan få allvarliga konsekvenser för människors liv och hälsa.

Kommunens ledningsplatser – en plats där en ledningsstab samlas för att utöva ledning av underställda enheter eller samordna insatser vid en kris, allvarlig störning eller i krig – omfattas av krav på att kunna vara självförsörjande med el under ett visst antal dygn. För detta ändamål finns ett antal mobila elverk tillgängliga, och fler är på väg att köpas in. Dessa är dock beroende av fossila bränslen, vilket är en utmaning ur ett hållbarhets- och försörjningsperspektiv.

Utifrån ett beredskapsperspektiv är det nödvändigt att i ett första steg förlita sig på den teknik som finns tillgänglig idag och som är beprövad. Vid kris eller krig räcker det dock inte att enbart ha reservkraft – även kommunens maskin- och fordonspark måste kunna fungera för att säkerställa att de samhällsviktiga verksamheterna fortsätter att fungera.

Styrel

Sävsjö kommun deltar i Styrel-planeringen. Den syftar till att samhällsviktiga verksamheter ska prioriteras i händelse av strömbortfall. Planeringen ersätter inte behovet av reservkraft.

Under planering

I samverkan med övriga kommuner i länet finns det planer på att upphandla ett större drivmedelslager för krisberedskap.

3. Fortsatt utveckling och framtidsbild

3.1 Fysisk planering i Sävsjö kommun

I Sävsjö kommuns översiktsplan har kommunen beslutat att fokusera utvecklingen till tätorterna. I tätorterna ska den mesta servicen finnas, och det är där de flesta nya bostäder och verksamheter ska byggas. Ny bebyggelse på landsbygden och i mindre byar sker främst genom privata initiativ och i mindre skala. Det ska finnas bra kollektivtrafik till och från tätorterna och på landsbygden ska det finnas strategiska platser för kollektivtrafik och samåkning.

Enligt senast gjorda prognos kommer befolkningen i Sävsjö kommun att minska med närmare 3 procent de kommande tio åren och andelen barn kommer minska medan andelen äldre kommer öka. Dessa beräkningar bygger på nuvarande trender och tar inte hänsyn till planerade bostadsbyggen, nya företag eller andra framtida mål. Befolkningsutvecklingen påverkar hur kommunen planerar för den fysiska utvecklingen och genomförandet av översiktsplanen.

Bostadsutveckling

Kommunens översiktsplan baseras på tidigare prognoser som visade befolkningstillväxt, vilket ledde till att många stora bostadsområden pekades ut. Under en tid framöver kommer fokus vara att stimulera och påverka befolkningsutvecklingen positivt genom att ha en god planberedskap för attraktiva tomter men även för verksamhetsmark som kan generera i etableringar, fler arbetsplatser och en befolkningstillväxt. På grund av en allt större andel äldre behöver kommunen även prioritera bostäder och serviceinrättningar för äldre.

Mark för energiproduktion

På grund av närheten till totalförsvarets flygplats i Hagshult är det svårt att bygga ut storskalig vindkraft i stora delar av Sävsjö kommun. Därför har kommunen i sin översiktsplan valt att inte avgöra vilka områden som är lämpliga för vindkraft. I stället har en analys gjorts för att se inom vilka områden som vindkraft skulle vara olämpligt, utifrån närheten till bostäder, transportinfrastruktur och natur- och kulturmiljöer. I områden som inte bedömts som känsliga tar kommunen ställning i varje enskilt fall enligt Miljöbalken. Nya tekniska innovationer eller ändringar i totalförsvarets intressen kan dock komma ändra förutsättningarna för vindkraftsutbyggnad i kommunen.

När det gäller solenergianläggningar har kommunen inte samma rådighet som över vindkraftutbyggnaden. Kommunen är dock positiv till solenergianläggningar och arbetar för att egna byggnader ska ha anläggningar på taken. För större solenergianläggningar på marken vill kommunen att dessa ska vara förenliga med andra markanvändningar. Det är också viktigt att ta hänsyn till det befintliga elnätet, så att det finns utrymme för att ansluta nya anläggningar och att de placeras där det finns efterfrågan på el.

Sävsjö kommun är en landsbygdskommun med stora skogs- och jordbruksnäringar, som utifrån flera perspektiv har potential för energiproduktion. Därför ska vi ta hänsyn till jord- och skogsbruksmark i kommunens planering och beslut.

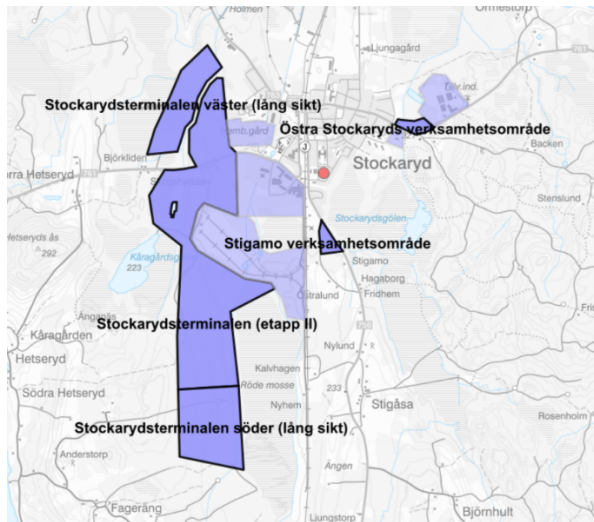
Uttekade områden för verksamhetsutveckling

Stockaryd

ANTAGANDEVERSION

Trävaruterminalen i Stockaryd har stor potential att utvecklas. Kommunen planerar att terminalen på lång sikt ska kunna fungera som en kombiterminal där olika typer av gods kan flyttas från väg till järnväg. Ett markområde har avsatts för detta ändamål i översiktsplanen.

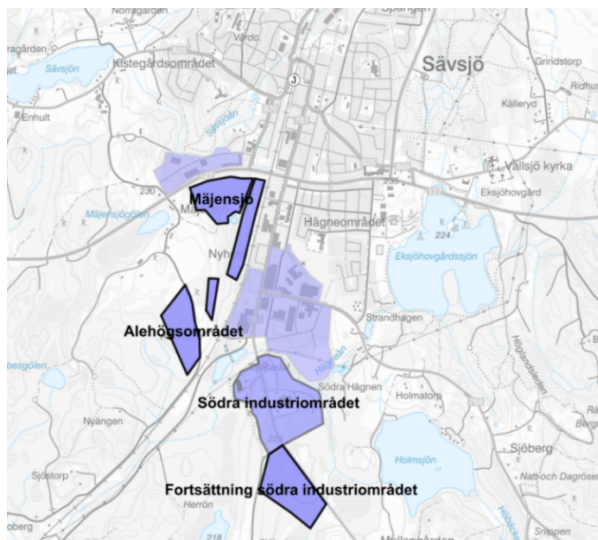
Utöver terminalens potential ser kommunen också möjlighet att locka verksamheter som kräver stora ytor och kan dra nytta av det strategiska läget nära både terminalen och stambanan. Vilka verksamheter som väljer att etablera sig i Stockaryd kan i sin tur få stor påverkan på kommunens och ortens framtida behov av el och energi.



Kartbilden visar i mörkt lila planerade verksamhetsområden i översiktsplanen för Stockaryds tätort, 2024.

Mäjenjö- och Södra Sävsjö industriområde

I sydvästra Sävsjö, väster om järnvägen, har kommunen identifierat större områden som är lämpliga för utveckling av både handel och störande verksamheter som kräver mycket utrymme. Planeringen av dessa områden och den nödvändiga infrastrukturen är avgörande för att kunna genomföra den i översiktsplanen föreslagna omvandlingen av centrala verksamhetsområden i Sävsjö tätort till en blandad centrumbebyggelse.



Kartbilden visar i mörkt lila planerade verksamhetsområden i kommunens översiktsplan för Sävsjö tätort, 2024

3.2 Näringslivets efterfrågan på energi och effekt

Efterfrågan på elanslutningar har ökat mycket i Jönköpings län. Elnätsbolaget E.ON förutspår i sin plan för nätutveckling att elnätets kapacitet behöver öka med 6 procent till 2029 och 12 procent till 2034 i länet som helhet. Detta baseras på ökad elektrifiering av industri och fordonsflotta och att nya stora anslutningar som logistikcentra och batterilager etableras.

Även i Sävsjö märks en tydlig trend med fler förfrågningar om större elanslutningar. Nätbolagen nuvarande bedömning är att kapacitetsläget för elkonsumtion är bra i Sävsjö kommun, och anser att risken för kapacitetsbegränsningar vid nya anslutningar är låg. Detta bygger dock på antagandet att elbehovet främst kommer från hemmaladdning av personbilar. Eventuella större nyetableringar eller ett kraftigt ökat elbehov inom det nuvarande näringslivet har inte inkluderats i bedömningen. Större anslutningsförfrågningar, oavsett om det handlar om energiproduktion eller energikonsumtion, kräver ofta både förstärkning av nuvarande elnät och nybyggnation. Nya anslutningar i områden långt från fördelningsstationer är dessutom extra utmanande.

Sävsjö kommun har skickat ut en enkät till företag i området med frågan om företagen planerar att göra investeringar som kräver mer än 100 kW el. Totalt svarade endast fyra företag att de planerar att göra investeringar som ökar behovet av el och effekt. Investeringarna är planerade till åren 2025-2027 med ett totalt effektbehov på 502 000 kW.

För att driva på kring energifrågor och resurseffektivitet har Sävsjö Näringsliv AB startat en resurshub i Sävsjö. Resurshubben är en plattform där företag kan samarbeta för att optimera resursanvändningen och hitta cirkulära lösningar. Ett av resurshubbens tre fokusområden handlar om ökad energiproduktion. Projektet har fått finansiering från bland annat Europeiska Regionalfonden via Tillväxtverket och Region Jönköping fram till och med 2027.

3.3 Fortsatt utveckling av energisystemet i Sävsjö

Effektiv användning av energi

Lagstiftningen styr allt hårdare mot energieffektivitet först. Detta kommer att ha stor påverkan både på privat och offentlig sektor, inte minst vad gäller krav på byggnaders energiprestanda. Energieffektivisering av gatubelysning och ventilation inom kommunala

fastigheter pågår, vilket kan minska den totala energiförbrukningen inom kommunorganisationen. Kommunen har sikte på målet om energi- och klimatsmart bebyggelse i Sävsjö, ett arbete som kommer att behöva vidareutvecklas framöver.

Effektiv användning av effekt

Om allt fler av förfrågningarna om stora in- och utmatningar på elnätet blir verklighet kan det påverka överföringskapaciteten i ledningarna i Sävsjö. Utöver nätförstärkningar finns behov av samverkan kring effektiv användning av effekt, minska effektoppar och att stärka arbetet med effektprognos. Detta kommer vara viktigt för kommunens fortsatta arbete med fysisk planering och näringslivsutveckling. En annan viktig komponent är energilagring. Genom att lagra energi när produktionen är hög och efterfrågan låg, kan vi säkerställa att det finns tillräckligt med energi tillgänglig under perioder av hög efterfrågan eller låg produktion. Energilagring kan ske i olika former, såsom batterier, pumpkraftverk eller andra innovativa lösningar.

Transporter och mobilitet

Transporter är viktiga för en landsbygdskommun som Sävsjö och väl utbyggd infrastruktur för alla former av fossilfria drivmedel är en förutsättning för att nå kommunens mål om en fossilfri transportkommun. Fler och fler privata bostäder byggs utanför tätorterna, vilket gör det allt viktigare att utveckla kollektivtrafikstråk och att ha strategiska noder för byte mellan trafikslag och samåkning på landsbygden. Samtransporter och cykelfrämjande insatser är andra viktiga utvecklingsområden. För att möta framtidens energibehov finns dessutom en potential i så kallade vehicle-to-X (V2X)-teknologier, där elfordon kan både ta emot och leverera energi för att balansera elnätet.

Krisberedskap

Ur ett beredskapsperspektiv kommer Sävsjö kommun sannolikt att vara beroende av vissa fossila drivmedel under vår allra närmaste framtid. I dagsläget är det främst diesel och till viss del bensin som finns att tillgå i samband med reservkraft, men allt fler reservkraftverk är godkända för biodiesel och tester med biogas som reservkraft pågår idag i bland annat Växjö. Tekniken att producera och lagra fossilfri och förnybar energi går snabbt framåt, men vid omställning till ny teknik behöver det samplaneras med beredskapsansvariga för riskbedömning, konsekvensbeskrivning och redundans.

Framtidens elberoende behöver kunna hanteras vid kris och elbortfall och prioriterade områden i närtid är elförsörjning till värme samt till vårdverksamheter inklusive bilpool. I takt med att elförsörjningen skulle kunna bli mer robust och säkrare från störningar så är andra och mer permanenta lösningar prioriterade.

Energiproduktion och självförsörjning

Sävsjö kommun har satt en hög ambitionsnivå för ökad självförsörjning och ska främja lokal energiproduktion, inte minst för att minska energiberoendet utifrån. Innovation inom grön energiproduktion öppnar också upp för teknisk utveckling och för nya affärsidéer och företagsetableringar.

Fokus kommer med stor sannolikhet även fortsättningsvis att vara på utbyggnad av solpaneler på befintliga tak, samt på utveckling av solcellsparkar och säsongslagring. Även lokal vattenkraft samt vindkraft i olika skala skulle kunna spela en viss roll för den framtida elförsörjningen, även om stora begränsningar finns för dessa energislags utbyggnadsmöjligheter.

Biogasproduktion kommer troligtvis fortsatt ha en viktig roll för den lokala energiförsörjningen, men kan komma att användas även på andra sätt än som fordonsgas.

Fler småskaliga biogasanläggningar för lantbruk och industri som genererar både värme och el är en möjlig utveckling i Sävsjö.

Energigemenskaper

Energigemenskaper kan vara en annan nyckelkomponent för den framtida energiförsörjningen i Sävsjö kommun. Vi ser en utveckling med fler företag och verksamheter som intresserar sig för att samarbeta för att dela eller återvinna energi. Genom att producera och använda energi på plats eller lokalt i närområdet kan vi minimera förluster, minska sårbarheten från externa störningar och öka den förnybara energiproduktionen. Energigemenskaper kan på så sätt även stärka vår beredskapsförmåga och energisystemets robusthet. Här finns behov av samarbete både inom näringsliv, föreningsliv, kommun och närliggande kommuner.

3.4 Slutsats framtidens energisystem i Sävsjö

Framtiden för Sävsjös energisystem är starkt beroende av energieffektivisering, regionalt samarbete, ökad elektrifiering och lokal energiproduktion. Energisystemet kommer troligen att utvecklas mot mer decentraliserade lösningar med fokus på lokala energigemenskaper och smartare användning av resurser. Samtidigt krävs flexibilitet och innovation för att möta de ökade kraven på robusthet, trygga den lokala energiförsörjningen och säkra näringslivets konkurrenskraft.

4. Åtgärder och insatser för ett hållbart energisystem

Med utgångspunkt i Sävsjös lokala förutsättningar och med sikte på ett hållbart energisystem har behov av förflyttningar identifierats inom följande områden:

- **Kommunikation och organisation**
- **Effektiv användning av energi**
- **Effektiv användning av effekt**
- **Transport och mobilitet**
- **Krisberedskap i energisystemet**
- **Ökad energiproduktion**

Inom ovanstående områden har ett stort antal olika åtgärder identifierats. Därefter har åtgärderna prioriterats utifrån bedömd nyttoeffekt. Prioriterade åtgärder återfinns i tabellerna nedan. Utöver prioriterade åtgärder finns även ett antal identifierade åtgärder listade för övervägande på kort och lång sikt.

Åtgärderna är också indelade i tre olika nivåer av rådighet:

- **Direkt rådighet** där kommunen kan påverka direkt inom den egna verksamheten
- **Indirekt rådighet** där kommunen kan påverka sina invånare, verksamheter och besökare
- **Rådighet** genom samverkan där många frågor och beslut hanteras på andra håll.

Vilka som ansvarar för åtgärden samt andra nyckelaktörer för genomförande finns också beskrivet i tabellerna. Åtgärderna är öppett skrivna för att skapa utrymme för ett flexibelt genomförande av de förvaltningar och bolag som står som ansvariga.

Kommunfullmäktige följer upp energiplanen en gång per mandatperiod. Utöver eventuella behov av revidering av planen ska uppföljningen redogöra för status på implementering av åtgärderna, inklusive en analys av hur eventuella hinder och utmaningar kan övervinnas.

Sävsjö kommuns utvecklingsavdelning har en samordnande roll i verkställandet av energiplanen och kommunens ledningsgrupp har det yttersta ansvaret för genomförande och uppföljning till politiken.

Åtgärder och insatser finansieras av kommunfullmäktige, nämnder och kommunala bolag inom ordinarie budget. Ytterligare finansieringsmöjligheter finns genom att bedriva utvecklingsarbetet i projektform tillsammans med statligt stöd eller annan extern finansiering. Flera av åtgärderna bedöms rymmas inom ordinarie verksamhet.

Kommunikation och organisation

Åtgärd	Rådighet: Indirekt, direkt och i samverkan.	Huvudansvar, deltar
Informera om och förankra energiplanering internt inom kommunkoncernen.	Direkt rådighet	Utvecklingsavdelningen, Kommunikationsavdelningen
Upprätthåll en bred samverkansgrupp med representanter från kommun och kommunala	I samverkan	Utvecklingsavdelningen, Njudung Energi, Sävabo, SNAB, Serviceförvaltningen

ANTAGANDEVERSION

bolag för energifrågor med utgångspunkt i energiplanen.		
Informera om energiplanering externt gentemot det lokala näringslivet.	Indirekt rådgivning	<u>SNAB</u>
Genomföra en grundläggande energiutbildning för kommunens politiska ledning (ex. "Energikällan - så funkade Sveriges energisystem")	Direkt rådgivning	<u>Utvecklingsavdelningen</u>
Informationsinsatser i syfte att påverka beteendet hos kommunkoncernens medarbetare med fokus på effektiv energianvändning	Direkt rådgivning	Utvecklingsavdelningen, Kommunikationsavdelningen
Marknadsför den kommunala energi- och klimatrådgivarens uppgift att hjälpa hushåll och små och medelstora företag att energieffektivisera.	Indirekt rådgivning	<u>Energicentrum</u> Kommunikationsavdelningen, SNAB

Effektiv användning av energi

Åtgärd	Rådighet: Indirekt, direkt och i samverkan.	Huvudansvar, deltar
Utreda potential för energieffektiviseringar i kommunala byggnader enligt EED och ta fram en prioriterad lista.	Direkt rådgivning	<u>Kommunens fastighetsavdelning</u>
Fortsatt effektivisering av gatubelysning genom utbyte till LED-armatur.	Direkt rådgivning	<u>Serviceförvaltningen</u>
Utreda potentialen av restvärmekällor för tillvaratagande som fjärrvärme eller annan användning.	I samverkan	Njundung energi, Utvecklingsavdelningen och SNAB i samverkan
Främja utvecklingen mot lokala energigemenskaper genom Resurshubben Sävsjö.	Indirekt rådgivning	<u>SNAB</u> , Utvecklingsavdelningen
Inkludera energitillsyn som en del av den vanliga miljötillsynen.		<u>Myndighetsförvaltningen</u> /Direkt rådgivning

Andra åtgärder att överväga på kort och lång sikt

- Utred potentialen att nyttja fjärrvärme mer effektivt (s.k. generation 4, lågtempererad fjärrvärme för moderna hus/verksamhetslokaler).

Effektiv användning av effekt

Åtgärd	Rådighet: Indirekt, direkt och i samverkan.	Huvudansvar, deltar
Verka för att minska och flytta effekttoppar i kommunens verksamheter där potential finns.	Direkt rådgivning	<u>Kommunens fastighetsavdelning</u>
Säkerställa löpande dialog med nätbolagen angående effektbehov, nätkapacitet och flexibilitetslösningar.	I samverkan	<u>Utvecklingsavdelningen</u> och lokalt verksamhets elnätbolag i samverkan
Verka för rimlig effektdimensionering vid nybyggnation.	Indirekt rådgivning	SNAB (företagslotsning), Myndighetsförvaltningen
I samband med nya kommunala solcellsanläggningar ska energilagringens möjligheter undersökas.	Direkt rådgivning	<u>Kommunens fastighetsavdelning</u>
Verka i samverkan för nätkapacitetsutrymme i den kommunala fysiska planeringen.	I samverkan	<u>Utvecklingsavdelningen</u> och lokalt verksamhets elnätbolag i samverkan
Omvärldbeakta nya förutsättningar och behov av infrastruktur för energiförsörjning i den kommunala fysiska planeringen.	Direkt rådgivning	<u>Samhällsbyggnadsenheten</u>

Andra åtgärder att överväga på kort och lång sikt

- Upprätta en effektkarta inom kommunens geografiska område (utgå från effektprognosverktyget som regionen tagit fram).
- Följa teknikutvecklingen och utse ansvarig för att testa nya tekniker för energilagring, effektstyrning och användarflexibilitet.

ANTAGANDEVERSION

Transport och mobilitet

Åtgärd	Rådighet: Indirekt, direkt och i samverkan.	Huvudansvar, deltar
Främja cykling genom att bygga sammanhängande cykelvägnät, utveckla cykelinfrastrukturen och bygga trygga cykelparkeringar i våra tätorter.	Direkt rådighet	<u>Samhällsbyggnadsenheten</u> och Gata/park-avdelningen i samverkan
Kommunen som arbetsgivare ska uppmuntra till hållbara resor.	Direkt rådighet	Utvecklingsavdelningen och HR-avdelningen i samverkan
Utreda möjligheterna för att effektivisera och samordna kommunala och regionala transporter exempelvis skolbuss, hemtjänst, sjuktransport och närtrafik.	I samverkan	Utvecklingsavdelningen, Region Jönköpings län, Socialförvaltningen, Barn- och utbildningsförvaltningen, Serviceförvaltningen
Skapa noder för samåkning och byte av transportsätt på strategiska platser (finns i ÖP).	Direkt rådighet	<u>Samhällsbyggnadsenheten</u> och Gata/park-avdelningen i samverkan
Utreda möjligheten till kommunal bil- och cykelpool för att öka tillgängligheten på landsbygden som komplement till kollektivtrafik.	Direkt rådighet	<u>Utvecklingsavdelningen</u>

Andra åtgärder att överväga på kort och lång sikt

- Planera för/möjliggör för att en större andel av godstrafiken långsiktigt ska flyttas över till järnväg/Stockarydsterminalen
- Tankställe gas för tunga transporter (Stockaryds-terminalen). Samverkan/Stockarydsterminalen/kommunen
- Utreda behov/möjlighet av vätgastankstationer, bevaka utvecklingen inom vätgas med syfte att kunna ta del av potentialen.
- Cykelvägar mellan tätorterna. Samverkan/utbyggnad av överföringsledning/Njudung energi
- Digital teknik som minskar resandet (fokus på allmänhetens resor)

Krisberedskap i energisystemet

Åtgärd	Rådighet: Indirekt, direkt och i samverkan.	Huvudansvar, deltar
Dialog med biogasproducent om anläggningens fortsatta drift vid elbortfall.	Indirekt rådighet	<u>Utvecklingsavdelningen - beredskapssamordning</u>
Dialog med biogasmack om drift vid elavbrott.	Indirekt rådighet	<u>Utvecklingsavdelningen - beredskapssamordning</u>
Utreda möjligheten till fossilfri reservkraft exempelvis biogasdrivna reservkraftverk.	Direkt rådighet	<u>Utvecklingsavdelningen - beredskapssamordning</u>
Utreda möjligheterna till att inkludera samhällsviktiga verksamheter i lokala energiemenskaper	Direkt rådighet	<u>Utvecklingsavdelningen - beredskapssamordning</u> Resurshubben Sävsjö
Inventera resurser såsom bränsle, reservkraft, maskiner, kompetens i lokalsamhället. Frivilliga resurser.	Direkt rådighet	<u>Utvecklingsavdelningen - beredskapssamordning</u>
Upprätta reservkraft på fjärrvärmeverk, pannor (närvärmeverk).	Direkt rådighet	<u>Njudung energi</u>

Andra åtgärder att överväga på kort och lång sikt

- I samverkan med lokalt elnätbolag utreda möjligheten att anlägga större batterilagringsanläggningar i syfte att öka det lokala energisystemets motståndskraft.
- Utreda hur Sävsjö kommun kan utveckla och utöka självförsörjning av energi, i syfte att öka det lokala energisystemets motståndskraft
- Utreda mottagning av värme i fastigheter (upprätta fastighetsägarnätverk om värmeöverföring till fastigheter).

Ökad energiproduktion

Åtgärd	Rådighet: Indirekt, direkt och i samverkan.	Huvudansvar, deltar
Handlingsplan för installation av solceller på kommunala byggnader/fastigheter.	Direkt rådighet	<u>Kommunens fastighetsavdelning</u>

ANTAGANDEVERSION

Identifiera lämplig mark i kommunens fysiska planering för solcellsparker, vätgasproduktion, energilager och energigemenskaper m.m.	Direkt rådgivning	<u>Samhällsbyggnadsenheten</u>
Verka för ökad lokal energiproduktion genom Resurshubben Sävsjö	Indirekt	<u>Resurshubben Sävsjö</u>
I kommunala projekt undersöka möjligheten att nyttja jordvärme samt frikyla (i kombination med fjärrvärme).	Direkt rådgivning	<u>Kommunens fastighetsavdelning</u>

Andra åtgärder att överväga på kort och lång sikt

- Utredda möjligheten till biobränslebaserad närvärme i Stockaryd.
- Skapa ett samverkansforum för lokal småskalig elproduktion såsom vattenkraft och vindkraft.
- Dialog med lokal biogasproducent kring elproduktion.

Bilagor

Eldistribution Sävsjö kommun

Miljöbedömning

Dokumentansvarig:

Dokumentet gäller:

För revidering ansvarar:

För eventuell uppföljning ansvarar:

Undersökning om betydande miljöpåverkan

När en plan eller ett program upprättas eller ändras ska kommunen enligt 6 kap. 5 § miljöbalken undersöka behovet av en strategisk miljöbedömning. Den strategiska miljöbedömningen är en process för att identifiera, beskriva och bedöma miljöeffekter i samband med arbetet med och beslut om planer och program.

Kommunen ska bedöma om någon enskild aspekt, eller flera tillsammans, kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Om planen inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan hanteras miljöfrågorna inom ramen för planen. För planer som kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en strategisk miljöbedömning enligt 6 kap. 6 § miljöbalken genomföras.

Enligt 6 kap. 6 § miljöbalken ska kommunen i undersökningen:

- Identifiera omständigheter som talar för och emot en betydande miljöpåverkan.
- Samråda i frågan med berörda kommuner, länsstyrelser och andra myndigheter med särskilt miljöansvar, om det inte redan i identifieringen framgår att en strategisk miljöbedömning ska göras.

Omständigheterna som talar för och emot betydande miljöpåverkan redovisas i checklistor och kommenteras under olika rubriker i detta dokument.

Undersökningen är tematiskt indelad i miljöaspekterna: kulturvärden, naturvärden, sociala värden, materiella värden samt risker för människors hälsa eller för miljön. Slutligen görs en sammanvägd bedömning i syfte att ge en helhetssyn.

Bedömningarna är preliminära och kan behöva omvärderas om ny kunskap tillförs planen.

Syftet med, Energiplan 2025, Sävsjö kommun

Energiplan 2025 består av en plan och en handlingsplan med förslag på åtgärder. Syftet är att ge strategisk vägledning i Sävsjö kommuns energiarbete. Planen beskriver nuläget och syftar till att skapa en gemensam förståelse för energibehoven. Eftersom energimarknaden förändras snabbt är planen ett levande dokument som kräver kontinuerlig uppföljning.

Planen ska integreras i kommunens fysiska planering och stödja genomförandet av översiktsplanen. Den ska även främja samarbeten, investeringar och lösningar som stärker det lokala energisystemet. Målet är en trygg och hållbar energiförsörjning, stöd till lokal tillväxt och uppfyllelse av klimatmål. Planen utgår från lagstiftning och nationella mål, men är anpassad till Sävsjöns lokala förutsättningar.

ANTAGANDEVERSION

Sammanfattning av planens påverkan

Energiplan 2025 utgår från sex teman. Framför allt tre av dessa – ökad energiproduktion, effektiv användning av energi och effektiv användning av effekt – bedöms kunna medföra negativa miljökonsekvenser. Övriga teman bedöms ha övervägande positiva effekter.

Prioriterade områden:

- Kommunikation och organisation
- Effektiv användning av energi
- Effektiv användning av effekt
- Transport och mobilitet
- Krisberedskap i energisystemet
- Ökad energiproduktion

Planens konsekvenser är främst kopplade till handlingsplanen och genomförandet av föreslagna åtgärder. Eftersom planen är strategisk till sin karaktär är konsekvenserna sällan kopplade till specifika platser. Åtgärderna kan dock påverka flera områden inom men också utanför kommunens geografiska gränser.

- Naturmiljöer, kulturmiljöer och vatten kan påverkas av efterföljande beslut och åtgärder.
- Planen kan indirekt leda till markanvändningskonflikter, särskilt med areella näringar samt frilufts- och rekreationsområden.

Den sammanvägda bedömningen är att en strategisk miljöbedömning enligt 6 kap. 6 § miljöbalken **inte** behöver göras.

Påverkan på riksintressen enligt miljöbalken

Civilt- och totalförsvaret:

En fungerande elförsörjning är avgörande för det civila försvaret. Markområden som används för stamnätet/transmissionsnätet med tillhörande stationer är av riksintresse inom den civila delen av totalförsvaret. I Sävsjö gäller detta ett markområde i kommunens västra delar.

Planen är positiv till utbyggnad av vindkraft på områden som pekas ut i översiktsplanen som lämpliga, vilka inte sammanfaller med områden av riksintresse för totalförsvaret.

Energiplanen bedöms inte påverka totalförsvarets riksintressen i kommunen.

Kommunikationer:

Södra stambanan samt MSA-ytorna för flygplatserna i Jönköping och Växjö är riksintressen för kommunikation i Sävsjö kommun. Planen verkar för att

ANTAGANDEVERSION

öppna en station i Rörvik och utveckla terminalen i Stockaryd, vilket kan påverka riksintresset för Södra stambanan i viss mån.

Miljöpåverkan på naturvärden

Planens strategiska karaktär gör det svårt att avgöra påverkan på platsspecifika naturvärden såsom strandskyddet, naturreservat, våtmark, Natura 2000-områden, enskilda nyckelbiotoper och det generella biotopskyddet. Vissa åtgärder, som solcellsanläggningar och energinfrastruktur, kan i framtida beslut innebära en påverkan. Eventuella konsekvenser måste hanteras i respektive fall och i efterkommande planering.

Miljöpåverkan på vatten

Planen bedöms endast ha en potentiell, indirekt påverka vattenmiljön. Exempelvis kan miljökvalitetsnormen för vatten komma att påverkas då planen ställer sig positiv till småskalig vattenkraft. Konsekvenser kommer att behöva hanteras i de tillstånd och lagstiftning som en eventuell utbyggnad kräver.

Miljöpåverkan på luft

Planens fokus på åtgärder inom transporter och mobilitet bedöms ha en positiv inverkan på luftkvaliteten i kommunens tätorter liksom på klimatpåverkan från förbränningsmotorer.

Påverkan på areella näringar

Planen kan indirekt leda till konflikter med jord- och skogsbruk samt torvtäkter avseende markanvändning. Planen betonar dock att nya anläggningar för energiproduktion ska vara förenliga med annan markanvändning, vilket måste bevakas i efterkommande beslut.

Påverkan på säkerhet

Planens fokus på krisberedskap syftar till att öka energisystemets robusthet vid kriser, vilket bedöms ha positiva effekter för kommunens säkerhet.

Miljöpåverkan på människor och hälsa

Planen bedöms i stort bidra till minskat omgivningsbuller och färre vibrationer från trafik och transporter, då den syftar till att reducera trafikvolymerna.

Vid genomförande bedöms planen skapa möjligheter till fler arbetstillfällen, vilket medför positiva effekter för kommunen i form av minskad arbetslöshet och ökade skatteintäkter.

Indirekt kan planen ge upphov till elektromagnetiska fält, vilket kan påverka människors hälsa. Denna risk kommer att hanteras i efterföljande planer och beslut.

ANTAGANDEVERSION

Påverkan på fritid och rekreation

Planen kan indirekt leda till markanvändningskonflikter med områden avsedda för friluftsliv och rekreation. Planen är dock tydlig med att nya anläggningar för energiproduktion ska vara förenliga med annan markanvändning och intressen, vilket kommer att behöva bevakas i efterkommande beslut.

Påverkan på kulturmiljö

Liksom för naturvärden och värden kopplat till vatten kan planen även medföra indirekta konsekvenser för kommunens kulturmiljövärden. Fornminnen, värdefulla kulturhistoriska miljöer och byggnadsminnen kan påverkas negativt. Dessa eventuella konsekvenser ska hanteras inom ramen för efterföljande planering och lovgivning.

Kommunala intressen och ambitioner

Sker planen i enlighet med befintliga planer, program, riktlinjer?

Översiktsplan

JA	NEJ	Kommentar: Ja.
----	-----	----------------

En barnvänlig, grön och inkluderande kommun

JA	NEJ	Kommentar: Framför allt avseende visionens fokus på barnvänligt- mindre trafik och mer fokus på infrastruktur för gående och cyklister. Även visionens gröna fokus är förenlig med planen som kommer resultera i minskad klimatpåverkan.
----	-----	--

Grönt hållbarhetsprogram

JA	NEJ	Kommentar: Ja.
----	-----	----------------

Bostadsförsörjningsplanen

JA	NEJ	Kommentar: Varken eller. Planen berörs inte.
----	-----	--

Annan handlingsplan

JA	NEJ	Kommentar: -
----	-----	--------------

ANTAGANDEVERSION

Sammanvägd bedömning

Särskilda bestämmelser

Gäller undantag från att genomföra miljöbedömning?

JA	NEJ	Kommentar:
----	-----	------------

Gäller krav på att genomföra strategisk eller specifik miljöbedömning?

JA	NEJ	Kommentar: Nej
----	-----	----------------

Betydande miljöpåverkan

Kan planen medföra miljöpåverkan på kulturvärden?

JA	NEJ	Kommentar: Nej
----	-----	----------------

Kan planen medföra miljöpåverkan på naturvärden?

JA	NEJ	Kommentar: Nej
----	-----	----------------

Kan planen medföra miljöpåverkan på sociala värden?

JA	NEJ	Kommentar: Nej
----	-----	----------------

Kan planen medföra miljöpåverkan på materiella värden?

JA	NEJ	Kommentar: Nej
----	-----	----------------

Kan planen antas medföra betydande risker för människors hälsa eller miljö?

JA	NEJ	Kommentar: Nej
----	-----	----------------

Är marken lämplig för planens användning?

JA	NEJ	Kommentar: Behöver avgöras i efterkommande beslut.
----	-----	--

Redogörelse - internremiss

Energiplan 2025

Sävsjö kommun

Utvecklingsavdelningen har sedan 2023 arbetat fram ett förslag till ny energiplan. Kommunstyrelsen har den 25 juni beslutat att skicka ut Sävsjö kommuns förslag till energiplan för interremiss till kommunala nämnder och bolag. Den 20 augusti beslutades vara sista svarsdag. Socialnämnden och barn- och utbildningsnämnden har beviljats förlängd svarstid och därmed har sista dag att ge synpunkter varit den 30 september. Remissen består av ett huvuddokument, *Energiplan 2025* innehållande åtgärdslista samt en till planen hörande bilaga, *Undersökning om betydande miljöpåverkan*.

Yttranden utan erinran

- Barn- och utbildningsnämnden
- Socialnämnden

Yttranden med synpunkter

Nedanstående de inkomna yttrandena i sin helhet som innehåller synpunkter samt Utvecklingsavdelningens kommentar med eventuell åtgärd som följd av yttrandet.

Njudung energi

Planen i sin helhet har en bra struktur och beskriver områden som förväntas tas upp i en energiplan.

Njudung Energi har följande synpunkter:

Sida 17

Ta bort stycket som inleds med "Elen till Sävsjö tätort...."

Det är ingen säkerhetsklassad information men finns ingen anledning att ha med stycket för planens skull. Vi försöker vara försiktiga med denna typ av information.

Sida 27

"Effektiv användning av effekt"

Innan 1/1 2027 kommer Njudung Energi att införa effekttaxa. Det innebär att det kommer finnas ekonomiska incitament att flytta effekt.

I Njudungs nät finns dock idag inga bekymmer med effekttoppar då vi är en bra bit från abonnerad effekt.

Utvecklingsavdelningens kommentar

Stycket på sida 17 har förlagts till en bilaga till planen. Avdelningen bedömer att informationen är av betydelse för kommunen och för genomförandet av de åtgärder som planen föreslår. Det är däremot inte av betydelse att informationen återfinns i plandokumentet.

Avdelningen noterar informationen om Njudungs arbete kring effekttoppar samt kompletterar planen med denna information.

Myndighetsnämnden

Myndighetsnämnden beslutar,

att tillstyrka generellt förslaget till energiplan för Sävsjö kommun men framför nedanstående synpunkter på förslaget.

I stycket "Tankstationer för fordonsbränsle" på sida 18 anges det att det inte finns någon tankstation i Rörvik. Nämnden vill påpeka att Börjes Tankcenter har en tankstation för diesel i samhället.

Det behöver förtydligas vem som ansvarar för fjärrvärmenätet i Vrigstad som nämns på sidan 20.

Nämnden ser det som positivt om biogas kan komma att användas även på andra sätt än som fordonsgas, vilket nämns på sida 24-25. Nämnden har noterat ett stort intresse hos lantbrukare att delta i produktionen av biogas, men produktionskapaciteten är i nuläget inte tillräcklig.

Utvecklingsavdelningens kommentar

Avdelningen noterar information och tillgodoser nämndens synpunkter avseende förtydligande kring fjärrvärmenät i Vrigstad samt att Börjes tankcenter i Rörvik lyfts in i planen.

Kultur- och fritidsnämnden

Kultur- och fritidsnämnden beslutar,

att tillstyrka förslaget till energiplan för Sävsjö kommun, men att samtidigt framföra följande synpunkter:

I stycke "Transaktioner för fordonsbränsle" på sidan 18 anges det att det inte finns någon tankstation i Rörvik. Nämnden vill påpeka att Börjes Tankcenter har en tankstation för diesel i samhället.

Det behöver förtydligas vem som ansvarar för fjärrvärmenätet i Vrigstad som nämns på sidan 20.

Utvecklingsavdelningens kommentar

Avdelningen noterar information och tillgodoser nämndens synpunkter avseende fjärrvärmenät i Vrigstad samt att Börjes tankcenter i Rörvik lyfts in i planen.

Forssa Kvarnagård - kvarn och gårdsbageri AB yttrande

Här kommer några reflektioner:

Viktigt att alla företag, offentliga verksamheter och privatpersoner m fl jobbar för att minska sin energianvändning, alltid. Styrker de förslag ni lagt fram.

Viktigt att alla tänker ut vad som är viktigt att använda energin till om det blir begränsningar/ransonering. (Kontinuitetshantering behöver offentlig verksamhet, näringslivet och även privatpersoner göra på olika djup.)

I vår kommun och angränsande kommun finns ett antal vattenkraftverk. Det nämns inte vad jag kan se. Även om de inte är så stora så kan de få betydelse vid kris. Om de utrustas för att kunna leverera el direkt kan det användas när elnätet inte fungerar. Idag går elen ut på elnätet. Kräver investeringar och om det ska vara fler än ägaren tillgodo vore det bra med ett bidrag och krisavtal.

När vi ökar upp transportmedel som ska gå på el (vilket är miljösamt) behöver vi tänka att om de ska gå och ladda även vid elbrist behövs backup för det (reservkraft, vattenkraft etc).

Utvecklingsavdelningens kommentar

Avdelningen noterar synpunktslämnarens reflektioner och tillgodoser i möjligaste mån synpunktslämnarens synpunkt om att förekomsten av vattenkraft i kommunen behöver ta plats i planen.

Stockarydsterminalen AB

Tycker detta ser ut att vara en bra plan.

Vi kommer att behöva batterilagring om Eljättarna skall fortsätta med effektabonnemang!!

Inte klokt vad det kan ställa till när man inte kan styra förbrukningen!!

Blir väl samma effekter för tillverkningsindustri om man inte kan vara verksam på nätterna.

Utvecklingsavdelningens kommentar

Noterar information, tillgodose

Kommunstyrelsen föreslås besluta

- Att ta redogörelse som egen,
- Att ändra och komplettera förslaget enligt redogörelsen samt att besluta om att godkänna Energiplan 2024 och överföra ärendet till kommunfullmäktige inför antagande.

Linda Ståhlgren
Hållbarhetsstrateg
Utn
Sävsjö kommun

Emma Nordstrand
Enhetschef
Samhällsbyggnadsenheten
Sävsjö kommun

§ 10

Diarienummer: KS 2025/262

Medborgarförslag om cykelväg mellan Sävsjö- Stockaryd

Kommunstyrelsen beslutar

föreslå kommunfullmäktige besluta

att med hänvisning till det rådande ekonomiska läget avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning

Medborgarförslaget inkom till Sävsjö kommun den 25 juni 2025.

Förslagsställaren vill genom medborgarförslaget att en cykelväg anläggs mellan Sävsjö och Stockaryd. Förslaget motiveras av arbetspendling och hälsovinster. Väg 761 är olämplig för cykling på grund av smala vägrenar och tung trafik

Med hänsyn till rådande ekonomiska förutsättningar bedöms det inte vara möjligt att genomföra anläggning av cykelväg. Mot bakgrund av detta föreslås att medborgarförslaget avslås.

Beslutsunderlag

1. Beslut kommunstyrelsen beredande, daterat 2025-12-16 § 372
2. Medborgarförslag, om cykelväg mellan Sävsjö-Stockaryd, daterat 2025-06-25
3. Tjänsteskrivelse från kommunledningskontoret, daterad 2025-11-13
4. Beslut kommunstyrelsens beredande 2025-10-14, daterat 2025-10-14 § 286

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

§ 372

Diarienummer: KSB 2025/262

Medborgarförslag om cykelväg mellan Sävsjö-Stockaryd

Kommunstyrelsen beslutar

att överlämna ärendet till nästkommande sammanträde.

Sammanfattning

Utvecklingsavdelningen har fått i uppdrag av kommunstyrelsen att besvara ett medborgarförslag om en cykelväg mellan Stockaryd och Sävsjö. Förslaget motiveras av arbetspendling och hälsovinster. Väg 761 är olämplig för cykling på grund av smala vägrenar och tung trafik.

Njudung Energi, kommunens VA-huvudman, har sedan lång tid tillbaka planerat att försörja Stockaryd med dricksvatten och avlopp från Sävsjö via en överföringsledning. Avloppsreningsverket i Stockaryd har tillstånd att släppa ut avloppsvatten fram till den 1 maj 2029, vilket innebär att ledningen behöver vara i drift senast då.

Ledningen kommer att förläggas parallellt med en befintlig mindre väg (serviceväg), och avtal kommer att upprättas med berörda fastighetsägare utmed sträckan. Vägsträckan kommer, utöver sin funktion som serviceväg, även kunna nyttjas som cykelväg. Lösningen bedöms vara samhällsekonomiskt väl avvägd utifrån den bedömda potentialen för cykelpendling mellan tätorterna.

Vägen är en relativt rak sträcka längs stambanan mellan tätorterna, cirka 8–9 kilometer, och kommer att ansluta till gång- och cykelvägnätet i Sävsjö vid Aluhögsvägen och i Stockaryd till Kanalvägen. Samplanering med Njudung Energi, och kommunikationsinsatser kring den nya gång- och cykelvägen behöver ske i god tid innan 2029.

Kommunens översiktsplan (2024) och gång- och cykelplan (2019) stödjer utbyggnaden av en cykelväg längs stambanan i samband med utbyggnad av VA-överföringsledningen.

Beslutsunderlag

1. Medborgarförslag, om cykelväg mellan Sävsjö-Stockaryd, daterat 2025-06-25

2. Tjänsteskrivelse från kommunledningskontoret, daterad 2025-11-13
3. Beslut kommunstyrelsens beredande 2025-10-14, daterat 2025-10-14 § 286

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Svar på medborgarförslag om cykelväg mellan Sävsjö-Stockaryd

Förslag till beslut

Utvecklingsavdelningen föreslår kommunstyrelsen,

att med hänvisning till den planerade utbyggnaden av en överföringsledning för vatten och avlopp mellan tätorterna – vilken möjliggör att en befintlig vägsträcka kan användas som cykelväg – anse medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Utvecklingsavdelningen har fått i uppdrag av kommunstyrelsen att besvara ett medborgarförslag om en cykelväg mellan Stockaryd och Sävsjö. Förslaget motiveras av arbetspendling och hälsovinster. Väg 761 är olämplig för cykling på grund av smala vägrenar och tung trafik.

Njudung, kommunens VA-huvudman, har sedan lång tid tillbaka planerat att försörja Stockaryd med dricksvatten och avlopp från Sävsjö via en överföringsledning. Avloppsreningsverket i Stockaryd har tillstånd att släppa ut avloppsvatten fram till den 1 maj 2029, vilket innebär att ledningen behöver vara i drift senast då.

Ledningen kommer att förläggas parallellt med en befintlig mindre väg (serviceväg), och avtal kommer att upprättas med berörda fastighetsägare utmed sträckan. Vägsträckan kommer, utöver sin funktion som serviceväg, även kunna nyttjas som cykelväg. Lösningen bedöms vara samhällsekonomiskt väl avvägd utifrån den bedömda potentialen för cykelpendling mellan tätorterna.

Vägen är en relativt rak sträcka längs stambanan mellan tätorterna, cirka 8–9 kilometer, och kommer att ansluta till gång- och cykelvägnätet i Sävsjö vid Aluhögsvägen och i Stockaryd till Kanalvägen. Samplanering med Njudung, och kommunikationsinsatser kring den nya gång- och cykelvägen behöver ske i god tid innan 2029.

Kommunens översiktsplan (2024) och gång- och cykelplan (2019) stödjer utbyggnaden av en cykelväg längs stambanan i samband med utbyggnad av VA-överföringsledningen.

Beslutsunderlag

1. Medborgarförslag, om cykelväg mellan Sävsjö-Stockaryd, daterad 25 juni 2025
2. Beslut KSB 2025-10-14 Medborgarförslag om cykelväg mellan Sävsjö-Stockaryd, daterad 22 oktober 2025
3. Denna tjänsteskrivelse, Svar på medborgarförslag om cykelväg mellan Sävsjö-Stockaryd daterad 13 november 2025

Beslutet skickas till

Förslagsställare, Camilla Johansson
Utvecklingsavdelningen
Serviceförvaltningen
Njudung energi

Handläggare

Emma Nordstrand
Samhällsbyggnadschef
Kommunledningskontoret
emma.nordstrand@savsjo.se
0382-154 13

Ansvarig chef

Kristin Nilsdotter Isaksson
Utvecklingschef och biträdande
kommundirektör

§ 286

Diarienummer: KSB 2025/262

Medborgarförslag om cykelväg mellan Sävsjö- Stockaryd

Kommunstyrelsen beslutar

att överlämna ärendet till Utvecklingsavdelningen för vidare beredning och återkomma med svar senast 9 december 2025.

Sammanfattning

Medborgarförslaget inkom till Sävsjö kommun den 25 juni 2025.

Förslagsställaren vill genom medborgarförslaget att en cykelväg anläggs mellan Sävsjö och Stockaryd. Motivet är att det är många om pendlar mellan orterna och att det är bra för både hälsa och miljö med cykelpendling. Idag går det mycket tung trafik och bilar utmed vägen.

Beslutsunderlag

1. Protokollsutdrag från kommunfullmäktiges presidium, daterat 3 september 2025
2. Medborgarförslag inkommit 25 juni 2025

Beslutet skickas till

Utvecklingsavdelningen - Samhällsbyggnadsenheten

Medborgarförslag

✓ 1. Medborgarförslag

Medborgarförslag

Jag är medveten om att ett medborgarförslag är en allmän offentlig handling. Personuppgifter kan komma att publiceras på kommunens webbplats.

Beskriv och motivera ditt medborgarförslag

Motivera varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall ska kunna ske.

Vi vill att det ska finnas en cykelbana/cykelväg mellan Sävsjö- Stockaryd. Detta är bra för miljön, hälsan. Vi är många som jobbar i respektive samhälle och som gärna vill cykla till jobbet. Det går mycket tung trafik och mycket bilar på denna vägen. Många andra kommuner har ett väl utbyggt cykel nät, och det är synd att Sävsjö kommun inte anammar detta mer.

✓ 2. Personuppgifter

Personuppgifter**Förnamn**

CAMILLA JEANETTE

Efternamn

JOHANSSON

Adress

SKOGSGATAN 21

Postnummer och ort

576 36 Sävsjö

Telefon

-

E-postadress

camilla.johansson1@savsjo.se

Mobiltelefon

0705841561

Notifieringar

E-post

Personuppgiftshantering

Personuppgifter som behandlas

- Namn
- Adress
- E-postadress
- Personnummer
- Telefonnummer
- Mobilnummer

Ändamålet med behandlingen

Vid handläggningen av ditt ärende registreras och behandlas de personuppgifter som framgår av informationen ovan. Behandlingen sker i det ärendehanteringssystem som verksamheten använder för handläggning av ditt ärende.

Rättslig grund för behandlingen

- En arbetsuppgift av allmänt intresse ska kunna utföras

Lagringstid

- För evigt

Mottagare av personuppgifter

Sävsjö kommun avser att genomföra en personuppgiftsbehandling som rör dig. Informationen samlas in av kommunledningskontoret som nås via Sävsjö kommuns växel, telefon 0382-152 00 eller e-post kommun@savsjo.se. Sävsjö kommuns dataskyddsombud nås via Höglandsförbundet, telefon 0381-679 500 eller e-post dataskyddsombud@hoglandet.se. Information om dataskyddsombudet finns på www.hoglandet.se.

Du har rätt att kontakta Sävsjö kommun för att få information om vilka uppgifter om dig som finns registrerade. Du har också rätt att få felaktiga uppgifter rättade eller i vissa fall raderade.

Övriga upplysningar

Personuppgifterna kommer inte att föras över till tredje land.

Personuppgiftsansvarig

Kommunstyrelsen

Jag har tagit del av ovanstående information och godkänner behandlingen av personuppgifter